

HIMALAYAN

„ROYAL
ENFIELD“
NAUDOTOJO
INSTRUKCIJA

EURO IV

IŽANGA

Sveiki prisijungę prie „Royal Enfield“ šeimos.

Mes gaminame „Royal Enfield“ motociklus nuo 1955 metų su naujausiomis technologijomis, tačiau išlaikydami tradicinę Klasikinę išvaizdą.

Šis „Himalayan EFI“, kurį jūs ką tik nusipirkote atitinka visus Europos homologacijos reikalavimus susijusius su EURO IV standartu.

Ši naudotojo instrukcija padės jums susipažinti su jūsų naujojo „Royal Enfield“ motociklo svarbiais valdymo, priežiūros aspektais bei smulkiais aptarnavimo reikalavimais. Mes jums rekomenduojame atidžiai perskaityti šią naudotojo instrukciją prieš pradėdant naudoti motociklą, kad gautumėte maksimalius rezultatus ir išlaikytumėte savo motociklą geriausioje važiavimo būsenoje.

Mes taip pat smulkiai aprašėme gyvybiškai svarbią informaciją vairuotojui ir informaciją apie motociklo priežiūrą ir saugumą. Prašome perskaityti ir atidžiai jomis vadovautis, kad galėtumėte maksimaliai mėgautis ir važiuoti saugiai.

Mes prašome jūsų elgtis labai atsargiai vairuojant. Prašome būti dėmesingais, vairuoti saugiai ir vadovaudamiesi įstatymais. Visuomet važiuojant motociklu dėvėkite šalmą, gerus motociklininkų akinius ir važiavimui tinkamą aprangą. Taip pat prašome užtikrinti, kad asmenys, važiuojantys su jumis taip pat vadovautųsi šiais nurodymais.

Prisijunkite prie jaudinančio „Royal Enfield“ interneto svetainės pasaulio: www.royalenfield.com ir sužinokite daugiau apie įmonę, jos produktus ir, kartas nuo karto, įdomias naujienas.

Mes jums linkime daugybės malonumo metų važinėjant su savo „Royal Enfield“ motociklu.

„Royal Enfield“ komanda

Čenajus, Indija.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Visa informacija, pateikta šioje naudotojo instrukcija, yra sudaryta pagal naujausią spausdinimo metu prieinamą informaciją. Dėl nuolatinio tobulėjimo gali būti neatitikimų tarp informacijos šioje naudotojo instrukcijoje ir jūsų motociklo. „Royal Enfield“ pasilieka teisę daryti pakeitimus gamyboje bet kuriuo metu ir be išankstinio pranešimo, ir neprisiimant įsipareigojimo atlikti tuos pačius arba lygiaverčius anksčiau sukurtų ar parduotų motociklų pakeitimus.

Visi demonstruojami paveikslėliai yra skirti paaiškinti ir gali ne visiškai atitikti tai, kas yra jūsų modelyje. Techninės specifikacijos gali būti keičiamos be išankstinio pranešimo.

„© 2017 m. autorinės „Royal Enfield“ teisės („Eicher motors Ltd.“ Padalinys). Visos teisės yra saugomos. Jokia dalis iš šios naudotojo instrukcijos negali būti kopijuojama, platinama ar kitaip valdoma be raštu išreikšto „Royal Enfield“ leidimo.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Atsisakymas

1. Plaukite motociklą tik su švariu vandeniu. Nenaudokite jokių priemonių ar ploviklių ypatingai ant išpieštų paviršių, nes tai pakeis spalvą ir sugadins piešinį.
2. Napoliruokite savo motociklo, nes tai padidins blizgesį ir sugadins piešinį.
3. Įbrėžimai ir žymės ant išpieštų ar plastikinių paviršių negali būti panaikinti ARBA retušuojami.
4. Garantija nėra taikoma dėl slopintuvo ir išmetimo vamzdžio spalvos pakitimo, kadangi tai yra natūralus procesas ir tai įvyks naudojant.

SVARBU

- Perskaityti šią naudojimo instrukciją ir vadovautis saugumo instrukcijomis, valdymo instrukcijomis, aptarnavimo ir priežiūros instrukcijomis, kurios yra išdėstytos toliau, yra savininko atsakomybė. Laikykite šią instrukciją patogioje vietoje, kad prireikus, lengvai galėtumėte ją pasinaudoti. NENAUDOKITE motociklo kol atidžiai neperskaitysite ir nesuprasite šios instrukcijos.
- Jei kokios nors informacijos instrukcijoje nesuprasite, susisiekit su autorizuotu „Royal Enfield“ pardavėju.
- Jei motociklą naudos kažkas iš jūsų draugų, artimųjų ar kitų asmenų, savininko atsakomybė yra užtikrinti, kad prieš naudojant būtų perskaityta ir visiškai suprasta ši naudotojo instrukcija ir kad būtų nurodyta, kaip saugiai ir tinkamai jį naudoti.
- Motociklas yra pritaikytas tik įprastam važiavimui keliuose. Vairuoti šį motociklą bekelėje kai kuriose vietose gali būti nelegalu ir gali būti pavojinga. Pakluskite vietos įstatymams ir nurodymams.
- Tuo atveju, jei parduosite savo motociklą kitam asmeniui, jūsų atsakomybė yra perduoti šią naudotojo instrukciją kartu su motociklu.

SAUGUMO APIBRĖŽIMAI

Informacija pateikta po šiais pavadinimais: Įspėjimas (angl. „Warning“), Atsargiai (angl. „Caution“) ir Atkreikite dėmesį (angl. „Note“), yra skirta jūsų saugumui ir rūpinimuisi jūsų motociklo ir kitų saugumu. Prašome atidžiai ją perskaityti, tačiau jeigu jų bus nepaisoma, galite susižeisti arba sužeisti kitus, arba gali būti padaryta žala motociklui.



ĮSPĖJIMAS

Nurodo potencialiai pavojingą situaciją. Nepaisant tokio pranešimo gali būti sužeistas vairuotojas ar kiti asmenys.

ATARGIAI

Nepaisant šio pranešimo gali būti padaryta žala motociklui.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nurodo svarbius ir naudingus pranešimus geresniam supratimui.

Visi tolimesniuose puslapiuose demonstruojami paveikslėliai yra skirti paaiškinti ir gali ne visiškai atitikti tai, kas yra jūsų modelyje.

TURINYS

Asmens ir motociklo duomenys	8
Kelių eismo taisyklės	9
Saugaus valdymo taisyklės	12
Techninės specifikacijos	24
Rekomenduojami tepalai	32
Motociklo identifikaciniai numeriai	33
Pagrindinių dalių vieta	36
Valdymo įtaisų veikimas	39
Patikrinimai prieš važiuojant	62
Kroviniai ir priedai	64
Motociklo įvažinėjimo periodas	69
Įspėjimų indikatoriai ir saugumo sistemos	71
Užvedimas	77
Pavarų perjungimas, važiavimas, stabdymas	80
Motociklo statymas	82

TURINYS

Periodinė techninės priežiūros diagrama	84
Įrankių rinkinys	90
Smulkios priežiūros patarimai	91
Atsargumo priemonės ilgoms kelionėms	116
Amortizatorius	118
Važiavimas ne keliais	119
Plovimo procedūra	121
Laikymo saugumo priemonės	125
Elektros schemos	126
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) elektros schema	128
Problemų sprendimas	129
Garantijos terminai ir sąlygos	133
Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos garantija	137
Techninės priežiūros darbų servise įrašai	139
Užrašams	143

ASMENS IR MOTOCIKLO DUOMENYS

Vardas																					
Buto/namo Nr. Arba gatvė																					
Vietovė																					
Miestas											Šalis										
Kontaktai	Namų:										Darbo:										
	Mobilusis:										Elektroninis paštas:										
Valstybinis Nr.											Galioja iki:										
Modelis											Spalva:										
Variklio Nr.																					
Identifikavimo (VIN) Nr.																					
Padangų gamintojas	Priekinė:										Galinė:										
Padangų numeriai	Priekinė:										Galinė:										
Akumuliatoriaus gamintojas											Akumuliatoriaus Nr.										
Pardavėjas																					
Pardavimo data																					

KELIŲ EISMO TAISYKLĖS

- Įsitikinkite, kad jūsų valstybinis numeris yra pritvirtintas įstatymų numatytoje vietoje ir yra visą laiką aiškiai matomas.
- Važiuokite saugiu greičiu, kuris atitinka kelio tipą, kuriuo jūs važiuojate. Ypatingai atkreipkite dėmesį į tai, ar paviršius yra:
 - * Sausas
 - * Tepaluotas
 - * Apledėjęs
 - * Slidus
- Stebėkite, ar nėra palaidų šiukšlių, slidžių medžiagų ar pavienių akmenų, kurie gali trukdyti jūsų transporto priemonės stabilumui.
- NEVIRŠYKITE leistino greičio limito ir NEVAŽIUOKITE per greitai pagal esamas sąlygas. Visada sumažinkite greitį kai yra prastos važiavimo sąlygos. Didelis greitis padidina bet kurių kitų stabilumą veikiančių sąlygų įtaką ir padidina kontrolės praradimo galimybę.
- Artėjant kitai transporto priemonei laikykitės teisingos kelio centro linijos pusės.

- Visada naudokite garsinį signalą, įjunkite posūkių signalus ir būkite atsargūs, prasilenkdami su kitomis transporto priemonėmis, važiuojančiomis ta pačia kryptimi. Niekada nebandykite aplenkti kitos transporto priemonės, važiuojančios ta pačia kryptimi, sankryžose, posūkiuose ir kylant į kalvą arba leidžiantis nuo jos.
- Sankryžose duokite pirmumą važiuoti transporto priemonėms, esančioms jums iš kairės arba dešinės pusės. **NEMANYKITE**, kad jūs turite pirmumą.
- Visada signalizuokite, kai ruošiatės stabdyti, sukti arba lenkti.
- Sukdami į kairę arba į dešinę stebėkite pėsčiuosius ir gyvūnus lygiai taip pat, kaip ir transporto priemones.
- Privaloma nedelsiant vadovautis visais kelių eismo ženklais, įskaitant ir rankiniu būdu valdomu šviesoforo signalu sankryžose. **SUMAŽINKITE GREITĮ** prie mokyklų ir prie įspėjamųjų ženklų geležinkelio pervažose.
- Ketindami daryti posūkį įjunkite signalą likus mažiausiai 100 pėdų (30,5 metrų) iki posūkio. Važiuokite arti centrinės linijos (nebent vietinės taisyklės nurodo kitaip), sulėtinkite, ir tada atsargiai sukite.
- Niekada nepravažiuokite šviesoforo. Kai šviesoforo signalas sankryžose keičiasi iš **LEIDŽIAMOJO** į **DRAUDŽIAMĄJĮ** (arba atvirkščiai), sumažinkite greitį ir palaukite, kol šviesoforo signalas pasikeis į žalią. Niekada nevažiuokite pro geltoną arba raudoną šviesoforo signalą.
- **NIEKADA** nepradėkite važiuoti nuo šaligatvio arba iš stovėjimo vietos neįjungę signalo. Įsitikinkite, kad kelias įsilieti į eismą yra laisvas. Važiuojančios eile transporto priemonės visada turi pirmumo teisę.



KELIŲ EISMO TAISYKLĖS

- Statykite savo motociklą ant kieto, lygaus paviršiaus, kad nenukristų.
- Apsaugokite savo motociklą nuo vagystės. Po to, kai pastatysite, savo motociklą, ištraukite užvedimo raktelį iš užvedimo spynelės ir užrakinkite vairo galvutę.

ŠONINIO VAIZDO VEIDRODĖLIAI

Jūsų motociklas turi išgaubtus veidrodžius su lenktu paviršiumi. Tokio tipo veidrodis yra sukurtas taip, kad gale matomas vaizdas būtų platesnis, nei matomas su plokščiais veidrodžiais; vis dėlto automobiliai ir kiti objektai, matomi šio tipo veidrodyje, atrodys mažesni ir toliau nei matomi plokščiaame veidrodyje.

Būkite atsargūs, vertindami šiuose veidrodžiuose matomų objektų dydį ar atstumą.



ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kad galėtumėte geriau nustatyti santykinį transporto priemonių atstumą už jūsų motociklo, sureguliuokite kiekvieną veidrodį taip, kad būtų matoma nedidelė dalis jūsų peties ir aiškiai matoma didelė dalis jūsų motociklo.

ATSARGIAI

NEGALIMA naudoti aukšto slėgio vandens srovės veidrodžiams, valykite naudodami tik vandens purkštuvą ir nuvalykite švariu sausu audiniu.

Objektai, matomi veidrodyje, gali būti arčiau nei atrodo.

SAUGAUS VALDYMO TAISYKLĖS

- Jūsų atsakomybė yra prieš pradedant naudoti savo naują motociklą jūsų pačių, jūsų motociklo bei kitų asmenų saugumui atidžiai perskaityti ir vadovautis valdymo bei priežiūros instrukcijomis, kurios yra smulkiai aprašytos šioje naudotojo instrukcijoje.
- Žinokite kelių eismo taisykles ir jomis vadovaukitės. Būkite saugiu vairuotoju dėl savo pačių ir kitų eismo dalyvių saugumo.
- Prieš pradėdami naudoti motociklą, patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdžiai, sankaba, pavarų perjungimo svirtis, ant vairo esančios valdymo svirtys, patikrinkite slėgį padangose, kuro ir tepalų lygį.



ĮSPĖJIMAS

„Royal Enfield“ įspėja jus dėl tam tikrų nestandartinių detalių, tokių kaip, antrinėje rinkoje ir pagal užsakymą pagamintos prailgintos priekinės šakės arba pakabos, kurios gali neigiamai paveikti motociklo veikimą ir valdymą. Originalių detalių išėmimas arba pakeitimas gali neigiamai paveikti motociklo veikimą ir dėl to gali įvykti avarija, kurios metu būtų rimtų sužeidimų.

- Naudokite tik originalias „Royal Enfield“ papildomas detales ir patvirtintus priedus. Kitų gamintojų eksploatacinių dalių naudojimas gali turėti įtakos jūsų motociklo veikimui ir motociklo garantiją padaryti negaliojančia. Daugiau informacijos klauskite pas savo autorizuotą „Royal Enfield“ pardavėją.

SAUGAUS VALDYMO TAISYKLĖS

- Kiekvieną kartą pildant savo motociklo degalų baką prašome elgtis labai atsargiai ir atidžiai laikytis šių taisyklių:
 - * **NERŪKYKITE** ir prašome užtikrinti, kad šalia motociklo nebūtų atviros liepsnos ar kibirkščių pildant degalų arba aptarnaujant kuro sistemą.
 - * **IŠJUNKITE** mobiliuosius telefonus ir kitus laikomus rankose elektroninius prietaisus.
 - * Lėtai atidarykite degalų įpylimo angos dangtelį.
 - * Pildykite degalus gerai vėdinamoje vietoje ir su išjungtu varikliu.
 - * **NEPILDYKITE** bako iki pat jo krašto. Užpildykite degalų baką tik iki degalų pildymo kaklelio apačios, kad degalų bake būtų palikta oro erdvė degalams plėstis.



ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra itin degus ir gali sprogti. Būkite atsargūs dirbdami su benzinu. Visuomet išjunkite variklį pildant degalų arba aptarnaujant kuro sistemą. Nerūkykite ir nesukelkite atviros liepsnos ar kibirkščių prie benzino. Nelaikykite motociklo ten pat, kur yra benzino bakų, namų teritorijoje ar garaže, kur yra atviros liepsnos, degiklių, kibirkščių arba elektros variklių. Nepakankamos saugos priemonės gali sukelti sprogimą ar gaisrą, dėl kurio gali būti sugadintas turtas, gali būti sukelta sunkių sužalojimų.

SAUGAUS VALDYMO TAISYKLĖS

- Naujas motociklas turi būti valdomas pagal specialią įvažinėjimo procedūrą. Žiūrėkite šios naudotojo instrukcijos „ĮVAŽINĖJIMAS PER PIRMAS 300 MYLIŲ (500 kilometrų)“ skyrių.
- Važiuokite motociklu tik vidutiniu greičiu ir vietose, kur nėra eismo, kol visiškai susipažinsite su jo veikimu ir valdymo charakteristika visomis sąlygomis.
- **NEVIRŠYKITE** leistino greičio limito ir **NEVAŽIUOKITE** per greitai pagal esamas sąlygas. Visada sumažinkite greitį kai yra prastos važiavimo sąlygos. Didelis greitis padidina bet kurių kitų stabilumą veikiančių sąlygų įtaką ir padidina kontrolės praradimo galimybę.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei esate nepatyręs vairuotojas, rekomenduojame gauti oficialų mokymą apie tinkamus motociklų važiavimo būdus ir gerai susipažinti su jūsų motociklo veikimu. Nauji vairuotojai turėtų įgyti patirties įvairiomis sąlygomis, važiuodami vidutiniu greičiu.



ĮSPĖJIMAS

Venkite važiuoti per greitai ir niekada neviršykite leistino greičio. Dėl per didelio greičio galite prarasti kontrolę ir dėl to gali įvykti avarija, kurios metu būtų sukelta sunkių sužalojimų.

- Važiuodami vieni **NEVIRŠYKITE** 70 MPH (110 km/h) greičio.
- Važiuojant su keleiviu arba kroviniu **NEVIRŠYKITE** 55 MPH (90 km/h) greičio.
Atidžiai stebėkite kelio paviršių ir vėjo sąlygas. Bet kuri dviejų ratų transporto priemonė gali būti veikiama šių apsunkinančių veiksnių:
 - * Vėjo gūsiai nuo pravažiuojančių sunkvežimių.
 - * Grubus, nelygus kelio paviršius.
 - * Slidūs kelių paviršiai.

Šie veiksniai gali paveikti jūsų motociklo valdymo charakteristikas. Jei taip atsitiktų, sumažinkite greitį ir lengvai nukreipkite motociklą link kontroliuojamųjų sąlygų. Nestabdykite ir nesukite vairo staigiai.

- Saugokite savo motociklą. Atminkite, kad avarijos metu motociklas neužtikrina tokios pačios apsaugos, kaip automobilis. Vienas iš labiausiai paplitusių nelaimingų atsitikimų įvyksta tada, kai vieno motociklo vairuotojas nepastebi arba neatpažįsta kito motociklo ir susiduria su artėjančiu motociklininku.
- Dėvėkite patvirtintą šalną, aprangą ir avalynę, pritaikytą važiuoti motociklu. Ryškios arba šviesios spalvos yra geriausiai matomos kelyje, ypač naktį. Venkite palaidų, skraidančių drabužių ir šalikų.
- Važiuojant su keleiviu jūsų atsakomybė yra informuoti jį apie tinkamo važiavimo procedūras.
- Jokiomis aplinkybėmis **NELEISKITE** kitiems asmenims vairuoti jūsų motociklo, nebent žinote, kad jie yra patyrę vairuotojai ir turi atitinkamą vairuotojo pažymėjimą bei yra tinkamai susipažinę su jūsų motociklo valdymo sąlygomis.



ĮSPĖJIMAS

Palaikykite rekomenduojamą slėgį padangose. Užtikrinkite, kad priekinis ir galinis ratas būtų teisingai sureguliuoti ir padangos būtų vienodai ir teisingai sumontuotos ratlankiuose. Patikrinkite ar stipinai ratlankiuose yra tinkamai įtempti. Reguliariai tikrinkite savo padangas ir jas keiskite tik patvirtintomis padangomis. To nepadarius motociklas gali prarasti tinkamą pusiausvyrą, gali netinkamai nusidėvėti protektorius, gali būti sunku valdyti motociklą ir dėl to gali būti sukelta sunkių sužalojimų.

SAUGAUS VALDYMO TAISYKLĖS



ĮSPĖJIMAS

„Royal Enfield“ rekomenduoja pakeisti bet kokias pradurtas arba sugadintas padangas. Kai kuriais atvejais mažas protektoriaus srities skylės gali ištaisyti išmontuotoje padangoje „Royal Enfield“ autorizuotas pardavėjas. Pirmas 24 valandas po remonto neturėtumėte važiuoti greičiau nei 60 km/h (40 MPH) greičiu, o po remonto padanga niekada neturėtų būti naudojama didesniu nei 90 km/h (55 MPH) greičiu.

Skubiais atvejais, jei padarytas laikinas remontas, važiuokite lėtai su kaip įmanoma mažesne apkrova iki kol padanga bus suremontuota ilgam laikui arba pakeista.

Nesilaikant šio įspėjimo, gali būti sukelta rimtų sužalojimų.

- Saugus motociklo valdymas reikalauja gebėjimo budriai ir logiškai mąstyti kartu su saugiu požiūriu į vairavimą. **NELEISKITE** nuovargiui, alkoholiui ar narkotikams kelti pavojų jūsų ar kitų saugumui.
- Išlaikykite savo motociklą tinkamomis eksploataavimo sąlygomis, vadovaudamiesi šioje naudotojo instrukcijoje esančia techninės priežiūros intervalų diagrama.

SAUGAUS VALDYMO TAISYKLĖS



ĮSPĖJIMAS

NEVAŽIUOKITE motociklu, jei jo vairavimo sistema yra laisva, nusidėvėjusi ar pažeista, įskaitant priekinę ir galinę pakabos sistemą. Kreipkitės į „Royal Enfield“ autorizuoją pardavėją vairavimo ar pakabos sistemos remontui. Pažeisti vairavimo ar pakabos komponentai gali turėti neigiamos įtakos valdymui, dėl kurio gali būti sukelta rimtų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Reguliariai patikrinkite galinius amortizatorius ir priekines šakes, nes bet kokia sugedusi pakaba gali neigiamai paveikti motociklo stabilumą ir valdymą, dėl ko gali būti sukelta rimtų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Visų išvardintų remonto ir priežiūros rekomendacijų turi būti laikomasi dėl jūsų asmeninės gerovės. Reguliarios techninės priežiūros trūkumas siūlomais intervalais gali turėti įtakos saugiam jūsų motociklo naudojimui, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus.

SAUGAUS VALDYMO TAISYKLĖS



ĮSPĖJIMAS

Venkite bet kokio kontakto su išmetimo sistema. Važiuodami dėvėkite tokią aprangą, kuri visiškai uždengtų kojas. Varikliui dirbant išmetimo sistema tampa labai karšta ir išlieka per karšta net tada, kai variklis yra išjungtas. Netinkamos arba neapsaugančios aprangos dėvėjimas gali sukelti rimtų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido ir chemikalų, kurie, kaip žinoma, sukelia vėžį, apsigimimus ir kitus reprodukcinis defektus.

NEĮKVĖPKITE išmetamųjų dujų. Niekada nestovėkite šalia motociklo išmetimo sistemos kai jo variklis yra užvestas.



ĮSPĖJIMAS

Motociklo akumuliatoriuje yra švino ir švino komponentų, rūgščių ir cheminių medžiagų, kurios, kaip žinoma, sukelia vėžį, apsigimimus ir kitus reprodukcinis defektus. Dirbdami su akumuliatoriumi, būkite labai atsargūs. Kruopščiai nusiplaukite rankas po kiekvieno karto, kai dirbate su akumuliatoriumi.

SAUGAUS VALDYMO TAISYKLĖS



ĮSPĖJIMAS

Pasikonsultuokite su savo autorizuotu „Royal Enfield“ pardavėju dėl bet kokių klausimų ar problemų, kurios iškils dėl jūsų motociklo veikimo. To nepadarius pradinė problema gali pablogėti, sukelti brangius remonto darbus, kelti pavojų jūsų asmeniniam saugumui ir gali sukelti rimtų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik originalius „Royal Enfield“ tvirtinimo elementus, tinkamai priveržtus (žr. savo „Royal Enfield“ dirbtuvių vadovą). Įspėjame, kad nenaudotumėte tam tikrų nestandartinių dalių, pvz., Antrinės rinkos ir pagamintų pagal užsakymą tvirtinimo detalių, kurios gali neturėti specifinio stiprumo, apdailos ir tipo reikalavimų, kad tinkamai veiktų bendrame įrenginyje ir jo aplinkoje. Bet kokių nestandartinių dalių, įskaitant tvirtinimo elementus, naudojimas gali sukelti rimtų sužalojimų.

SAUGAUS VALDYMO TAISYKLĖS



ĮSPĖJIMAS

NEVIRŠYKITE savo motociklo rekomenduojamo bendrojo svorio. Rekomenduojamas bendrasis motociklo svoris (GVWR) yra nurodytas informacinėje plokštelėje, esančioje ant rėmo apatinio vamzdžio. (GVWR yra motociklo, jo priedų ir vairuotojo, keleivio ir krovinių didžiausia leidžiama svorių suma, su kuria gali būti saugiai važiuojama.) GVWR viršijimas gali sukelti motociklo nestabilumą, kuris gali sukelti avariją, dėl kurios būtų rimtų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

NEVILKITE sugedusio motociklo. Vairavimas ir valdymas sugedusio motociklo bus neigiamai paveiktas dėl buksyrinio lino jėgos. Jei sugedęs motociklas turi būti pervežtas, naudokite vilkiką arba priekabą. Velkant motociklą priekinis motociklas gali prarasti kontrolę, dėl to gali įvykti avariją, kurios metu būtų sukelta rimtų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

NEVILKITE priekabos gale motociklo. Velkant priekabą gali sumažėti stabdymo efektyvumas, gali būti per didelė apkrova padangoms ir nestabilus valdymas. Velkant priekabą priekinis motociklas gali prarasti kontrolę, dėl to gali įvykti avariją, kurios metu būtų sukelta rimtų sužalojimų.

SAUGAUS VALDYMO TAISYKLĖS

SĖDĖSENA

Taisyklinga sėdėseną yra privaloma stabiliam ir saugiam važiavimui.

- Sėdėkite visiškai atpalaidavę pečius.
- Neįtempkite alkūnių ir laikykite jas šiek tiek sulenktas, kad galėtų manevruoti.
- Laikykite vairo rankenas ties jų vidiniu kraštu.
- Lengvai apkabinkite kuro baką su savo keliais.
- Laikykite savo kojų pirštus „tiesiai priešais“ kryptimi.
- Prieš darant posūkį, atidžiai žiūrėkite į galinio vaizdo veidrodėlį nesukdami savo galvos.

STABDYMAS

- Kad stabdžiai stabdytų efektyviausiai lengvai nuspauskite priekinius ir galinius stabdžius kartu.
- Prašome būti itin atsargiais naudojant stabdžius, ypatingai važiuojant šlapiomis ar blogomis kelio sąlygomis.

SAUGAUS VALDYMO TAISYKLĖS



ĮSPĖJIMAS

Jūsų motociklas turi sumontuotus hidraulinius diskinius stabdžius, kurie reikalauja daug mažiau pastangų. Staigiai stabdant bet kuriuo stabdžiu gali užsiblokuoti ratai. Nesilaikant šio įspėjimo, galima prarasti motociklo kontrolę, dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas, dėl kurio ir vairuotojui, ir kitiems eismo dalyviams gali būti padaryta sunkių sužalojimų, be to, kad bus smarkiai apgadintas motociklas.



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių trinkelį susidėvėjimas padidės, jei motociklas bus dažnai naudojamas ne keliuose. Stabdžių trinkelės visada tikrinkite dažniau, jei motociklas naudojamas ne keliuose ir pakeiskite stabdžių trinkelę, prieš joms nusidėvint iki minimalaus darbinio lygio. Važiuojant su nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis, gali sumažėti stabdymo efektyvumas, dėl to prarandama motociklo kontrolė ir gali įvykti avarija.

NELAIKYKITE važiuojant kojos padėtos ant stabdymo pedalo, nebent reikia stabdyti, kadangi tai gali sukelti išankstinį stabdžių trinkelį nusidėvėjimą.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

VARIKLIS

Variklio tipas	Vieno cilindro, keturtaktis, SOHC (Vienas paskirstymo velenas, esantis variklio galvutėje), aušinamas oru, kuro įpurškimas
Cilindro skersmuo	78 mm.
Stūmoklio eigos ilgis	86 mm.
Cilindro darbinis tūris	411 cm ³
Kompresijos santykis	9,5:1
Maksimali galia	24,5 Stabdymo arklio galių (BHP) (18,02 KW) prie 6500 (apsukų per minutę) RPM
Maksimali jėga	32 Nm prie 4000 RPM
Variklio apsukos per minutę stovint	1250 ± 50 RPM prie 80 laipsnių variklio alyvos temperatūros
Užvedimo sistema	Elektrinis užvedimas
Oro filtro elementas.....	Popierinis filtras
Tepimo sistema	Priverstinis variklio tepimas (angl. „Forced lubrication“), šlapias karteris (angl. „Wet sump“)
Variklio alyvos bako talpa	2,3 L (pripildyta pirmą kartą), 2,0 L (vėliau papildant)

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Variklio alyvos klasė	SAE 15 W 50 API SL Klasė JASO MA 2
Aušinimo sistema	Alyvos aušintuvas aušinamas oru

UŽDEGIMO SISTEMA

Uždegimo sistema	Elektrinė uždegimo sistema
Uždegimo žvakė	Bosch – UR5CC
Uždegimo žvakės tarpas	Nuo 0,7 iki 0,8 mm.

TRANSMISIJOS SISTEMA

Sankaba	Dviguba šlapioji sankaba
Pirminis velenas	Krumpliaratis
Pirminio veleno santykis	2,312:1
Pavarų dėžė	5 pavaros, nuolatinis sukabinimas

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Pavarų santykiai

1-oji pavara	1-oji	2,916:1
2-oji pavara	2-oji	1,833:1
3-oji pavara	3-oji	1,428:1
4-oji pavara	4-oji	1,173:1
5-oji pavara	5-oji	1:000:1
Antrinis velenas	5/8“ grandinė ir dantratis	
Antrinio veleno santykis	2,533:1	
Pavarų grandinės grandžių skaičius	110 grandžių	

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

VAŽIUOKLĖ

Rėmas	"Half-duplex split cradle"
Pakaba Priekinė	Teleskopinės šakės, hidraulinis slopinimas, priekinės pakabos eiga: 200 mm.
Galinė	Galinė šakė su jungiamojo tipo hidraulinio slopinimo amortizatoriumi, galinės pakabos eiga: 180 mm.
Stabdžiai	
Stabdžių sistema	Dviejų kanalų ABS stabdžių sistema
Priekinis diskas	300 mm. skersmens diskas
Galinis diskas	240 mm. skersmens diskas
Padangų išmatavimai Priekinė	90 / 90 – 21
Galinė	120 / 90 – 17

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Padangų slėgis

Važiuojant vienam Priekinės 25 PSI / 1,75 Kg/cm²

 Galinės 32 PSI / 2,25 Kg/cm²

Važiuojant su keleiviu Priekinės 27 PSI / 1,89 Kg/cm²

 Galinės 34 PSI / 2,39 Kg/cm²

Vairo užraktas Įmontuotas

Kuro bako talpa* Apytikriai 15±0,5 litrai*

Išpėjimas apie žemą kuro lygį Kuro matuoklio (raudonoji zona) apytikriai 5,5±0,5 litrai*

Nenaudojamos atsargos (nenaudojamas kuras) Apytikriai 0,5 litro*

*Aukščiau nurodyti skaičiai yra apytikriai, o tikroji talpa gali būti skirtinga kiekviename kuro bake.
--

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

ELEKTRONIKA

Magnetinis smagratis	221W prie 1500 RPM
Generavimas	Generatorius, III fazės
Sistema	12V – DC
Akumuliatorius	12 V – 8 AH MF
Priekinis žibintas	12V, H4-60/55W – lemputė
Galinis žibintas / stabdymo žibintas.....	12V-4/1W LED žibintas
Valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas	12V – LED žibintas
Priekinis gabarito žibintas	12V – LED žibintas
Spidometro apšvietimo lemputė	12V – LED žibintas
Tolimųjų šviesų žibinto indikatoriaus lemputė	12V – LED žibintas
Neutralios šviesos indikatorius	12V – LED žibintas

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Posūkio signalo indikatorius	12V – LED žibintas
Posūkio signalas	12V, 10 W*2 Nos.
Garsinis signalas	12V, 2,5 Amp.
Starteris	12V, 0,7 KW
Prietaisų skydelis	Skaitmeninis skydelis du pagrindiniu LCD kompasu
Motociklo šoninės pastatymo kojelės indikatorius	LCD indikatorius



ĮSPĖJIMAS

Kitokių parametrų nei nurodyta elektros lempučių arba elektros prietaisų naudojimas gali sukelti perkrovą elektros tinkle arba netvarkingą elektros sistemos veikimą, arba išankstinį elektros sistemos gedimą.

„Royal Enfield“ nepatvirtintos modifikacijos ar priedai rimtai paveiks transporto priemonės veikimą ir jūsų motociklo garantiją padarys negaliojančia.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

MATMENYS

Ilgis	2190 mm
Plotis	840 mm
Aukštis	1360 mm
Ratų bazė	1465 mm
Prošvaisa	220 mm
Sėdynės aukštis	800 mm

SVORIAI

Tuščio motociklo svoris (90% degalų ir alyvos)	192 kg
Maksimalus pakrauto motociklo svoris	365.

- Aukščiau nurodyti dydžiai ir matmenys yra pateikti tik dėl informacijos.
- Dėl nuolatinio mūsų motociklų tobulinimo, specifikacijos gali būti keičiamos be išankstinio perspėjimo.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI

VARIKLIO ALYVA	
Klasė	SAE 15W 50 API SL Klasė JASO MA 2 pusiau sintetinis
Talpa	2,3 litro (pripildyta pirmą kartą), apytikriai 2,0 litrai (vėliau keičiant alyvą ir filtro elementą periodinės techninės priežiūros metu)

PRIEKINĖS ŠAKĖS TEPALAS	
Klasė	2W/35
Talpa	455 ml/kiekvienai šakai

STABDŽIŲ SKYSTIS	
Klasė	DOT 4
Talpa	Priekinių/galinių 50 ml

NEMAIŠYKITE DOT 4 klasės stabdžių skysčio su kitų klasių stabdžių skysčiais.

ATARGIAI

Kitokių nei rekomenduojama arba netinkamų tepalų naudojimas gali sukelti rimtų problemų judančioms motociklo dalims, paveikti motociklo veikimą IR jūsų motociklo garantiją padaryti negaliojančia.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Rekomendacijos gali būti keičiamos nepranešus.

MOTOCIKLO IDENTIFIKACINIS NUMERIS - DUOMENYS

VIN (transporto priemonės identifikacinį numerį) sudaro 17 ženklų, išpaustų rėmo priekyje, dešinėje pusėje ir informacinėje plokštelėje ant rėmo apačios.

VIN pavyzdys:

	ME3	X	X	XX	X	X	G	X	XXXXXX
Gamintojo kodas									
Rėmo tipas									
Variklio tipas									
Variantas/Versija									
Uždegimo sistema									
Transmisijos tipas									
Pagaminimo metai (2016:G, 2017:H, ir t.t.)									
Surinkimo gamykla									
(C-Čenajus, K- Kančipuramas)									
Pagaminimo serijos numeris									

MOTOCIKLO IDENTIFIKACINIAI NUMERIAI

RĖMO NUMERIS

Išpaustas rėmo priekyje, dešinėje pusėje



VIN INFORMACIJOS PLOKŠTELĖ

Pritvirtinta rėmo apačioje, dešinėje pusėje.



ATARGIAI

Draudžiame suklastoti arba pakeisti motociklo VIN / variklio numerius, nes tai ne tik draudžia įstatymas, bet taip pat tai panaikins transporto priemonės registraciją ir IR jūsų motociklo garantiją padarys negaliojančia.

VARIKLIO NUMERIS - DUOMENYS

Variklio numeris yra įspaustas kairėje karterio pusėje. Tai yra variklio ir pagaminimo duomenų atpažinimo priemonė.

Prašome neklastoti variklio numerio, nes tai draudžia įstatymas.

	U	5	S	5	F	X	X	X	XXXXXX
Variklių šeima	_____								
Variklio darbinis tūris	_____	_____							
Užvedimo tipas	_____	_____	_____						
Transmisijos tipas	_____	_____	_____	_____					
Kuro tiekimas	_____	_____	_____	_____	_____				
Gamykla (0-TVT, 1-ORG)	_____	_____	_____	_____	_____	_____			
Pagaminimo metai (G-2016, H-2017, ...)	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____		
Pagaminimo mėnesis (A-sausis, H-rugpjūtis, K-rugsėjis, N-gruodis)	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	
Pagaminimo serijos numeris	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____



PAGRINDINIŲ DALIŲ VIETA



1. Priekinis dešinės pusės posūkio rodiklio žibintas
2. Garsinis signalas
3. Alyvos lygio tikrinimo langelis
4. Galinių stabdžių pedalas
5. Vairuotojo dešinės pusės kojų atrama
6. Keleivio dešinės pusės kojų atrama
7. Galinis dešinės pusės posūkio rodiklio žibintas

PAGRINDINIŲ DALIŲ VIETA



1. Priekinis kairės pusės posūkio rodiklio žibintas
2. Priekinis žibintas
3. Galinis žibintas
4. Galinis kairės pusės posūkio rodiklio žibintas
5. Valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas
6. Keleivio kairės pusės kojų atrama
7. Šoninė pastatymo kojėlė
8. Centrinis pastatymo stovas
9. Keleivio kairės pusės kojų atrama
10. Pavarų perjungimo svirtis
11. ABS modulis
12. Bakas

PAGRINDINIŲ DALIŲ VIETA



1. Garsinio signalo mygtukas
2. Posūkio signalo jungiklis
3. Priekinio žibinto
(tolimųjų/artimųjų šviesų)
jungiklis
4. Galinio vaizdo kairės pusės
veidrodėlis
5. Priekinis stiklas
6. Prietaisų skydelis
7. Galinio vaizdo dešinės pusės
veidrodėlis
8. Variklio išjungimo mygtukas
9. Elektrinio starterio jungiklis
10. Kuro bako dangtelis

PAGRINDINIŲ DALIŲ VIETA

VAIRO UŽRAKTAS

UŽRAKINIMAS:

- Pasukite rankenėlę iki paskutinės pozicijos kairėje arba dešinėje pusėje.
- IŠJUNKITE degimą, švelniai paspauskite raktelį ir sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol vairas užsirakins ir tada ištraukite raktelį.

ATRAKINIMAS:

- Įkiškite raktelį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę iki degimo IŠJUNGIMO pozicijos. Jei reikia, lengvai pajudinkite vairą, kad palengvintumėte vairo atrakinimą.



ATSARGIAI

Nebandykite per prievartą užrakinti arba atrakinti vairo, jei rankena nėra nustatyta ant paskutinės pozicijos kairėje arba dešinėje pusėje. Jei nesilaikysite šio perspėjimo, pažeisite spyną ir taip pat galite sulankstyti ar sulaužyti raktelį.

PAGRINDINIŲ DALIŲ VIETA



ĮSPĖJIMAS

Atrakinus vairą IR prieš užvedant variklį, patikrinkite, ar vairas laisvai juda, pasukiodami jį į kairę ir į dešinę pusę kelis kartus.

To nepadarius motociklas gali važiuoti nestabiliai, dėl ko galėtų kilti avarija, kurios metu būtų padaryta rimtų sužalojimų ir vairuotojui, ir kitiems kelių eismo dalyviams, dar be to, kad bus padaryta žala jūsų motociklui.

KURO BAKO DANGTELIS

ATIDARYMAS:

- Atidarykite skydelį ir įkiškite raktelį.
- Pasukite raktelį laikrodžio rodyklės kryptimi, kad dangtelis atsirakintų ir atšoktų.



ATKREIPKITE DĖMESĮ

Raktelio NEGALIMA ištraukti kol kuro bako dangtelis yra atidarytas.

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

UŽDARYMAS:

- Švelniai paspauskite dangtelį iki kol jis tvirtai užsidarys ir tada galima bus ištraukti raktelį.
- Ištraukite raktelį ir uždarykite skydelį.



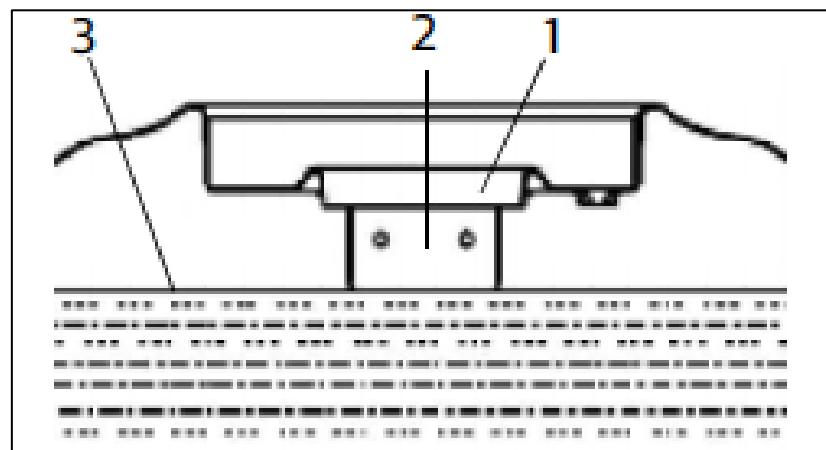
ĮSPĖJIMAS

NEPERPILDYKITE kuro bako, nustokite pilti tuomet, kai degalai pasieks plokštės, kuri neleidžia išbėgti degalams, apačią, kadangi šylant degalai plečiasi. Dėl šilumos nuo variklio arba saulės degalai gali išsilieti iš kuro bako.

Benzinas yra itin degus ir gali sprogti. Prašome užtikrinti, kad pildant kuro aplinkui nebūtų atviros liepsnos ar kibirkščių bei pildykite kuro tik gerai vėdinamoje vietoje.

Prašome užtikrinti, kad išpiešti paviršiai neapsitaškytų benzinu. Jei išpiešti paviršiai apsitaškytų benzinu, iš karto nuvalykite, nes kitu atveju nuo benzino liks nuolatinės dėmės.

Plokštė, kuri neleidžia degalams išbėgti



1. Kuro pildymo angos kaklelis
2. Plokštė, kuri neleidžia išbėgti degalams
3. Maksimalus degalų lygis

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

UŽDEGIMO JUNGIKLIS

⊗ IŠJUNGTI ○ ĮJUNGTI



ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Galima ištraukti raktelį tik tuomet jei uždegimo jungiklis yra „IŠJUNGTA“ pozicijoje arba vairas yra užrakintas.



ĮSPĖJIMAS

Išjunkite uždegimo jungiklį visada, kai variklis nėra užvestas. To nepadarius išsikraus akumuliatorius, kadangi priekinis žibintas visą laiką bus paliktas ĮJUNGTAS kol uždegimo jungiklis bus „ĮJUNGTA“ pozicijoje.



ĮSPĖJIMAS

NEIŠJUNKITE uždegimo jungiklio važiuodami motociklu. Tai padarius gali įvykti avarija, kurios metu būtų padaryta rimtų sužalojimų ir vairuotojui, ir kitiems kelių eismo dalyviams, dar be to, kad bus padaryta žala jūsų motociklui.

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

VARIKLIO IŠJUNGIMO MYGTUKAS

⊗ IŠJUNGTI variklį

○ ĮJUNGTI variklį



ELEKTRINIO STARTERIO JUNGIKLIS

ⓘ Nuspauskite ir palaikykite kol variklis užsives.



GARSINIS SIGNALAS

🔊 Paspauskite



VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

TOLIMŲJŲ/ARTIMŲJŲ ŠVIESŲ JUNGIKLIS

 Tolimosios šviesos  Artimosios šviesos



DIENOS ŽIBINTAS

Nuspauskite, kad įsijungtų priekinis žibintas.



POSŪKIŲ SIGNALO JUNGIKLIS

-  ĮJUNGTI kairįjį posūkio signalą
-  IŠJUNGTI (paspauskite, kad išjungtumėte)
-  ĮJUNGTI dešinįjį posūkio signalą



VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

RANKINIS BI STARTERIS (DROSELIS)

Nuspauskite ir laikykite, kad stabilizuotųsi variklio apsukos stovint, kai variklis yra šaltas, arba užvedant šaltą rytą.



VAIRUOTOJO IR KELEIVIO SĖDYNĖS

- Įkiškite raktelį kairėje pusėje ir pasukite laikrodžio rodyklės kryptimi, kad pakeltumėte ir nuimtumėte keleivio sėdynę.
- Kelkite priekinę sėdynę iš galo ir nuimkite.



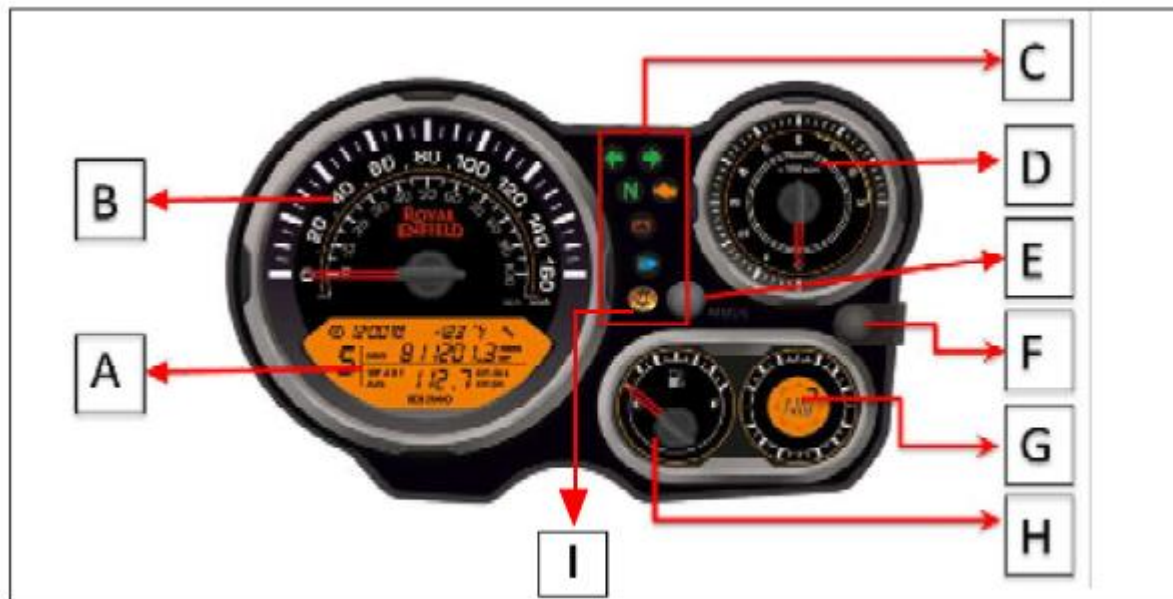
DOKUMENTŲ LAIKIKLIS

- Gali būti naudojamas laikyti motociklo dokumentams ir naudotojo instrukcijai.
- Nuimkite keleivio sėdynę.
- Švelniai paspauskite viršų, kad laikikliai nuo rėmo atsikabintų ir tada lengvai atidarykite.
- Norint visiškai nuimti, švelniai traukdami atkabinkite apatinius laikiklius nuo rėmo.
- Plaudami motociklą būkite atsargūs, kad neužlietumėte šios vietos vandeniu.



VALDymo ĮTAISŲ VEIKIMAS

PRIETAISŲ SKYDELIS EURO IV



A. Pagrindinis LCD ekranas

B. Spidometras (Pagrindinė skalė – kilometrais)

C. Indikatoriai

D. Tachometras

E. Režimo mygtukas (angl. „Mode“)

F. Pasirinkimo mygtukas (angl. „Select“)

G. Kompaso ekranas

H. Kuro lygio matuoklis

I. ABS

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

PRIETAISŲ SKYDELIS JK MODELIS



A. Pagrindinis LCD ekranas

B. Spidometras (Pagrindinė skalė – myliomis)

C. Indikatoriai

D. Tachometras

E. Režimo mygtukas (angl. „Mode“)

F. Pasirinkimo mygtukas (angl. „Select“)

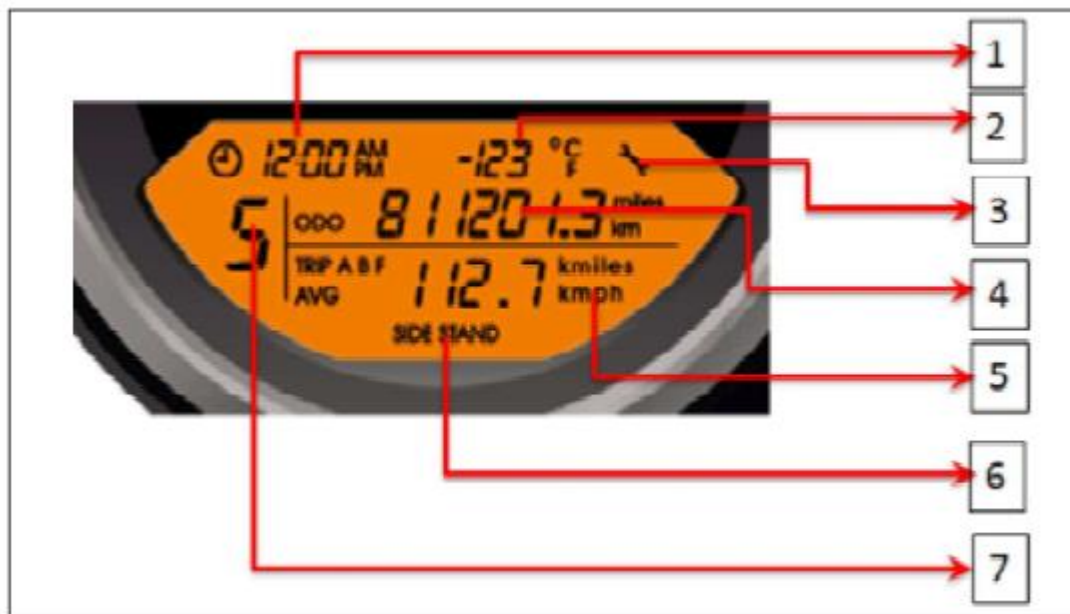
G. Kompaso ekranas

H. Kuro lygio matuoklis

I. ABS

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

A. PAGRINDINIS LCD EKRANAS



1. Laikrodis

2. Aplinkos temperatūra

3. Priminimo apie servisą indikacinė lemputė

4. Odometras

5. Kelionės nuo A iki B ir F atstumas (angl. „Trip Value (A/B & F)“), vidutinis greitis kelionėje nuo A iki B (angl. „AVG speed A/B“)

6. Motociklo šoninės pastatymo kojelės indikatorius (angl. „Side stand“)

7. Pavaros pozicijos indikatorius

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

LAIKRODIS

- Laiko rodymas 12-os valandų formatu su AM/PM indikatoriumi.
- Atjungus akumuliatorių, laikrodis bus atstatytas iki 12:00 AM (00:00 val.)



VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

LAIKRODŽIO NUSTATYMAS

Funkcija	Jungiklis	Laikymo nuspaudus laikas (sekundėmis)	Veiksmas
LAIKRODŽIO NUSTATYMO REŽIMAS	Nevažiuojant spausti „PASIRINKTI“ ir „REŽIMAS“	$\geq 3s$	Kai uždegimo raktelis yra „IJUNGT“ pozicijoje (kai transporto priemonė nevažiuoja), įsijungia laikrodžio nustatymo režimas ir valandų skaičiai pradeda mirksėti.
	„PASIRINKTI“	$< 1s$	Valandų skaičius, kiekvieną kartą nuspaudus, atitinkamai didės po vieną.
	„PASIRINKTI“	$\geq 3s$	Išsaugojus valandų skaičių, mirksėti pradės minučių skaičius.
	„PASIRINKTI“	$< 1s$	Minučių skaičius didės kas vieną, kiekvieną kartą nuspaudus „Pasirinkti“ mygtuką.
	„PASIRINKTI“	$\geq 3s$	Išsaugojus minučių skaičių, PM/AM indikatoriai pradės mirksėti.
	„PASIRINKTI“	$< 1s$	PM ir AM tarpusavyje keisis kiekvieną kartą spaudžiant „Pasirinkti“ mygtuką.
	„PASIRINKTI“	$\geq 3s$	Išsaugokite PM arba AM indikatorius ir išeikite iš laikrodžio nustatymo režimo.
	JOKIO VEIKSMO	20s	Automatiškai išeikite neišsaugoję pakeitimų ir tęskite su ankstesniais nustatymais.



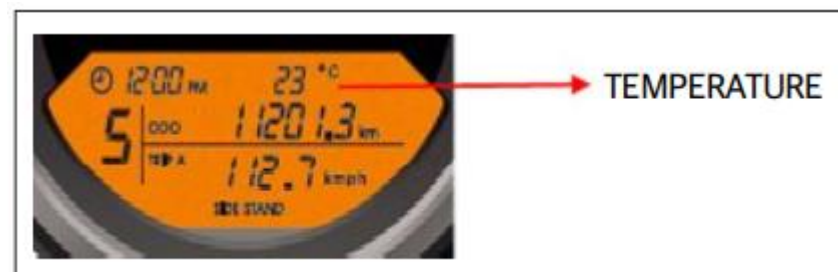
ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nebandykite spausti pasirinkimo arba atstatymo mygtukų važiuojant motociklu. To nevykdant galite prarasti koncentraciją ir važiuoti nestabiliai, dėl ko gali įvykti avarija, kurios metu būtų padaryta rimtų sužalojimų ir vairuotojui, ir kitiems kelių eismo dalyviams, dar be to, kad bus padaryta didelė žala jūsų motociklui.

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

APLINKOS TEMPERATŪROS INDIKATORIUS

- Aplinkos temperatūros rodymas gali būti keičiamas iš Celsijaus į Farenheito matavimo vienetus ir atvirkščiai.
- Temperatūros indikacija gali padidėti važiuojant transporto priemone arba kai variklis yra užvestas, dėl padidėjusios variklio temperatūros.
- Aplinkos temperatūros indikatoriaus paklaida yra $\pm 2^{\circ}\text{C}$.



ATKREIPKITE DĖMESĮ

Aplinkos temperatūrą reikėtų vertinti kai variklis yra IŠJUNGTAS ir jis yra šaltas. Rodoma temperatūra bus aukštesnė, jei variklis yra užvestas arba iš karto išjungus variklį, kadangi jutiklis matuos tik aplink jį esančią aukštesnę temperatūrą.

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

TEMPERATŪROS MATAVIMO VIENETO KEITIMAS

Temperatūros jutiklio mygtuko valdymas.

Reikalingas mygtukas

- Režimas



Funkcija	Mygtukas	Laikymo nuspaudus laikas (sekundėmis)	Veiksmas
TEMPERATŪROS MATAVIMO VIENETO KEITIMAS	„REŽIMAS“	$\geq 10s$	Kai uždegimo raktelis yra „ĮJUNGTA“ pozicijoje ilgai paspauskite ir laikykite nuspaudus „Režimas“ mygtuką maždaug 10 sekundžių, kad pakeistumėte temperatūros matavimo vienetus iš Celsijaus į Farenheito ir atvirkščiai.



ĮSPĖJIMAS

NENAUDOKITE aukšto slėgio vandens srovės prietaisų plaunant prietaisų skydelį. Valykite naudodami tik vandens purkštuvą ir nuvalykite minkštu sausu audiniu.

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

4. ODOMETRAS

- Rodo bendrą transporto priemonės nuvažiuotą kilometrų skaičių.



KELIONĖ NUO A IKI B IR VIDUTINIS GREITIS VAŽIUOJANT NUO A IKI B

- „Kelionė nuo A iki B“ rodo atstumą, kuris yra nuvažiuotas tam tikros kelionės metu.
- „Vidutinis greitis kelionėje nuo A iki B“ rodo transporto priemonės vidutinį greitį važiuojant tam tikru kelionės režimu.



VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

Funkcija	Mygtukas	Laikymo nuspaudus laikas (sekundėmis)	Veiksmas
A KELIONĖ (angl. „TRIP A“)	PASIRINKTI	< 1s	Uždegimo rakteliui esant „IJUNGT“ pozicijoje, nustatykite: A VA A
	PASIRINKTI	> 2,5s	A kelionės/A kelionės vidutinio greičio atstatymas
A KELIONĖS VIDUTINIS GREITIS (angl. „AVG A“)	PASIRINKTI	< 1s	Nustatykite: B kelionė
	PASIRINKTI	> 2,5s	A kelionės/A kelionės vidutinio greičio atstatymas
B KELIONĖ (angl. „TRIP B“)	PASIRINKTI	< 1s	Nustatykite: B kelionės vidutinis greitis
	PASIRINKTI	> 2,5s	B kelionės/B kelionės vidutinio greičio atstatymas
B KELIONĖS VIDUTINIS GREITIS (angl. „AVG B“)	PASIRINKTI	< 1s	Nustatykite: A kelionė
	PASIRINKTI	> 2,5s	B kelionės/B kelionės vidutinio greičio atstatymas

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

KELIONĖS „F“ REŽIMAS

- Kelionės „F“ indikatorius užsidegs tuo metu, kai bus įjungtas Kelionės „F“ režimas.
- Kelionės „F“ režimas yra skirtas matuoti kelionės atstumą, kai transporto priemonės kuro bako yra likę $5,5 \pm 0,5$ litrai kuro, kad vairuotojas galėtų planuoti sustoti pasipildyti kuro pagal jo kelionės reikalavimus. Kelionės „F“ režimas įsijungs, kai kuro matuoklio rodyklė pasieks raudonąją zoną.
- Kelionės „F“ režimas įsijungs automatiškai.
- Kelionės „F“ režimas automatiškai išsijungs kai kuro lygis bus didesnis nei $5,5 \pm 0,5$ litrai.
- Važiuojant su įjungtu Kelionės „F“ režimu vairuotojas gali perjunginėti režimus tarp „A“ ir „B“, tačiau po 25 ± 5 sekundžių Kelionės „F“ režimas vėl automatiškai persijungs į Kelionės „F“ režimą.



ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kelionės „F“ indikatorius išsijungs apytikriai po 90 ± 5 sekundžių PO TO, kai kuro lygis bus didesnis nei $5,5 \pm 0,5$ litrai, šoninio pastatymo kojelė bus pakelta ir uždegimo jungiklis bus ĮJUNGTA.

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nebandykite spausti pasirinkimo arba atstatymo mygtukų važiuojant motociklu. To nevykdant galite prarasti koncentraciją ir važiuoti nestabiliai, dėl ko gali įvykti avarija, kurios metu būtų padaryta rimtų sužalojimų ir vairuotojui, ir kitiems kelių eismo dalyviams, dar be to, kad bus padaryta didelė žala jūsų motociklui.

6. MOTOCIKLO ŠONINĖS PASTATYMO KOJELĖS INDIKATORIUS (ANGL. „SIDE STAND“)

- Parodo, kada yra nuleista šoninė pastatymo kojelė.



VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

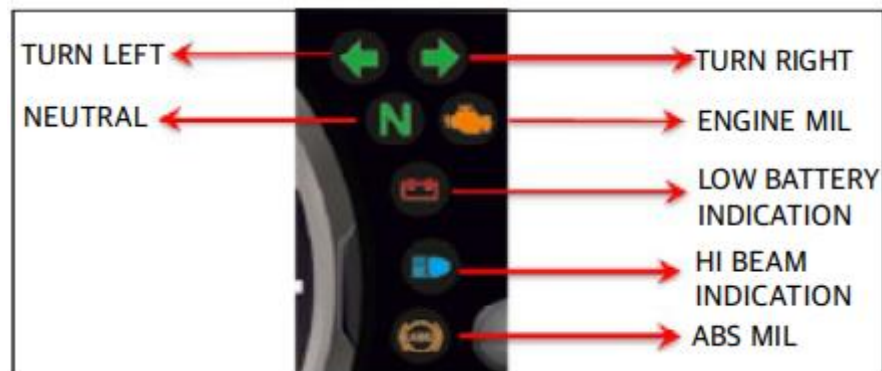
PAVAROS POZICIJOS INDIKATORIUS

- Rodo pavaros poziciją, kuria transporto priemonė važiuoja.
- Kai važiuojama su įjungta neutralia pvara, indikatorius rodys „0“.
- Kai bus važiuojama su įjungta pvara, indikatorius rodys skaičių nuo „1“ iki „5“.



C. INDIKATORIAI

1. **Posūkis į kairę:** ĮJUNG TAS kairės pusės posūkio signalas.
2. **Posūkis į dešinę:** ĮJUNG TAS dešinės pusės posūkio signalas.
3. **Neutralu:** transmisija yra neutralioje padėtyje.
4. **Žemas akumuliatoriaus įkrovimo lygis:** indikatorius be perstojo degs jei uždegimo jungiklis bus ĮJUNG TAS ir variklis nebus užvestas.



VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

Indikatorius išsijungs kai tik variklis bus užvestas. Jei baterijos įtampa yra žemesnė nei 12 V, žemo akumuliatoriaus įkrovimo lygio indikatorius degs be perstojo.

5. **Tolimųjų šviesų žibinto indikatorius:** ĮJUNGTAIS tolimųjų šviesų priekinis žibintas.

6. **Variklio valdymo sistemos (EMS) gedimo indikatorius:**

- Užsidegs, kai tik uždegimo mygtukas ir variklio išjungimo mygtukas bus „ĮJUNGTA“ pozicijoje ir IŠSIJUNGS, kai tik variklis bus užvestas.
- Dega be perstojo tuo atveju, jei bus variklio valdymo sistemos (EMS) gedimas.

7. **ABS gedimo indikacijos lemputė:** degs be perstojo pirminio patikrinimo metu (iki kol arba po to kai transporto priemonė bus nuvažiavusi tam tikrą atstumą arba važiuos tam tikru greičiu) ir IŠSIJUNGS, jei sistemoje nebus gedimų, ir vėl įsijungs, jei bus kokių nors ABS sistemos gedimų.

ATSARGIAI

NEUŽVESKITE motociklo, jei gedimo indikatorius yra ĮJUNGTAIS ir dega be perstojo, kadangi tai gali smarkiai pažeisti variklio valdymo bloką (ECU) ir jutiklius. Prašome apsilankyti pas artimiausią autorizuotą „Royal Enfield“ pardavėją, kad diagnozuotumėte ir pašalintumėte variklio valdymo sistemos gedimą.

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

D. TACHOMETRAS

1. Rodo užvesto variklio apskų skaičių (RPM).
2. Padeda pasirinkti teisingą pavarą pagal variklio apskų skaičių.



ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite varikliui pasiekti raudonos zonos tuščia eiga (neutralia pavana)
- Nevažiukite motociklu su žemesnėmis pavaramis dideliu greičiu, nes dėl to pradės kilti apsukos link raudonosios zonos ir tai paveiks pagrindines variklio dalis.

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

G. LCD KOMPASAS

- Naudojamas navigacijai važiuojant.
- Tekstas nurodo transporto priemonės važiavimo kryptį. (N – šiaurė, S – pietūs, E – rytai, W – vakarai, NE – šiaurės rytai, NW – šiaurės vakarai, SE – pietryčiai, SW – pietvakariai).
- Rodyklė visada rodys šiaurę.
- Pavyzdžiui, jei važiuojate šiaurės vakarų kryptimi, ekrane rodys NW ir rodyklė **bus viršutiniame dešiniajame kampe ir rodys šiaurę.**



ATSARGIAI

1. Venkite naudoti magnetinius raktų pakabukus, magnetines arba geležines medžiagas, arba elektroninius prietaisus prie motociklo priekio, kad išvengti skaitmeninio kompas veikimo sutrikimų.
2. Jei kompas LCD ekranas persijungs į kalibravimo režimą (ekrane mirksės „CA“), lėtai važiuokite motociklo „8“ kryptimi, kad sureguliuotumėte kompasą arba apsilankykite artimiausiame autorizuotame servise, kad padėtų teisingai sukalibruoti kompasą.
3. Kompas rodyklės svyravimas važiuojant yra normalus dėl kelių nelygumų.
4. Kompas indikacijos paklaida yra $\pm 45^\circ$.

VALDYMO ĮTAISŲ VEIKIMAS

ĮSPĖJIMAS

NEBŪKITE susikoncentravę į kompasą važiuojant. Jei taip darysite, galite prarasti kontrolę ir važiuoti nestabiliai, dėl ko gali įvykti avarija, kurios metu būtų padaryta rimtų sužalojimų ir vairuotojui, ir kitiems kelių eismo dalyviams, dar be to, kad bus padaryta rimta žala motociklui.

H. KURO MATUOKLIS

- Parodo kuro lygį kuro bake.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite motociklo ilgai, kai kuro matuoklio indikatorius yra raudonojoje zonoje. Papildykite kuro artimiausiu metu.

To nepadarius motociklui gali pasibaigti kuras ir jis sustos dar be to, kad bus padaryta rimta žala kuro siurbliui.

PATIKRINIMAI PRIEŠ VAŽIUOJANT

1. Atitinkamas kuro kiekis bake numatytai kelionei.
2. Padangose pripūstas tinkamas slėgis.
3. Ant priekinės ir galinės padangos nėra įtrūkimų, įpjovimų ar nudilimų.
4. Galinė grandinė yra pakankamai įtempta ir tinkamai tepama.
5. Variklio alyvos lygis.
6. Vidiniai valdymo kabeliai nėra pažeisti, susidėvėję ar sugadinti. Sankabos ir akceleratoriaus valdymo svirtys veikia sklandžiai.
7. Priekinių ir galinių stabdžių efektyvumas.
8. Hidraulinės alyvos lygis tiek priekinėse šakėse, tiek galinėse, yra tinkamas.
9. Varas laisvai juda į kairę ir į dešinę pusę.
10. Visi elektriniai valdikliai, garso signalas tinkamai veikia.

PATIKRINIMAI PRIEŠ VAŽIUOJANT

11. Priekinis žibintas, galiniai žibintai, stabdymo šviesos ir indikacinės lemputės tinkamai veikia.
12. Priekinių ir galinių ratų ašių veržlės yra tinkamai užveržtos.
13. Priekiniai ir galiniai ratų stipinai yra tvirti, nėra atsilaisvinusių ar sulūžusių stipinų.
14. Visos tvirtinimo detalės yra tinkamai priveržtos.
15. Užvestas variklis nevažiuojant veikia teisingai, sklandžiai.
16. Jokie neįprasti garsai nesklinda, niekas neteka iš variklio.



ĮSPĖJIMAS

Dėl savo paties gerovės ir saugumo šiuos patikrinimus prieš važiuojant atlikite periodiškai. Jei to nepadarysite, tai gali pakenkti saugiam naudojimui, sugadinti motociklą, dėl to gali kilti avarija, kurios metu gali būti padaryta rimtų sužalojimų.

KROVINIAI IR PRIEDAI

„Royal Enfield“ negali patikrinti ir pateikti konkrečių rekomendacijų dėl tam tikrų parduodamų priedų ar priedų derinių. Todėl vairuotojas privalo būti atsakingas už saugų motociklo naudojimą, kai montuojami priedai ar yra vežamas papildomas svoris.

Naudojant motociklo priedus, vežant krovinį ir / arba keleivius reikia vadovautis toliau pateiktomis gairėmis.



ĮSPĖJIMAS

NEKRAUKITE svorio ant motociklo netinkamai ir NEMONTUOKITE motociklo priedų neteisingai. Tai darant gali būti paveiktas motociklo stabilumas, valdymo charakteristikos ir saugus važiavimo greitis, dėl ko gali kilti rimta avarija, kurios metu būtų padaryta sunkių sužalojimų.

- Važiuodami vieni **NEVIRŠYKITE** 70 MPH (110 km/h) greičio.
- Važiuojant su keleiviu arba kroviniu **NEVIRŠYKITE** 55 MPH (90 km/h) greičio.
- Laikykite krovinio svorį prie motociklo ir kaip įmanoma žemiau; taip sumažinsite motociklo svorio centro pokytį.
 - * **Paskirstykite svorį lygiai** abiejose motociklo pusėse.

KROVINIAI IR PRIEDAI

- * **NEKRAUKITE** didelių gabaritų daiktų per toli už vairuotojo arba svorio ant vairo arba priekinės šakės.
 - * **NEKRAUKITE** krovinių sunkesnių nei 5 svarai (2,3 kg) į kiekvieną balnakrepšį.
 - * Periodiškai patikrinkite krovinį.
- Užtikrinkite, kad krovinys yra apsaugotas ir nesislankios važiuojant. Laisvai pritvirtinti priedai gali paveikti važiavimą motociklu ir jo stabilumą.
 - Papildomi elektriniai priedai ir įrenginiai gali per daug apkrauti motociklo elektros sistemą ir tai gali sukelti sistemos ar sistemos dalies gedimą.
 - Dideli paviršiai, pvz., variklio dangčiai, priekiniai stiklai, atlošai ir bagažo stovai, gali turėti neigiamos įtakos motociklo naudojimui. Tik originalius „Royal Enfield“ priedus, skirtus specialiai šiam motociklo modeliui, tinkamai montuojant galima naudoti.



ĮSPĖJIMAS

„Royal Enfield“ motociklai buvo kruopščiai suprojektuoti ir sukonstruoti taip, kad galėtų važiuoti originalioje konfigūracijoje. **NEGALIMA** keisti šių motociklų naudojimo charakteristikų. Tai gali pakenkti jo stabilumui ir sukelti avariją, kurios metu būtų padaryta rimtų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

„Royal Enfield“ įspėja jus dėl nestandartinių detalių, tokių kaip, antrinėje rinkoje ir pagal užsakymą pagamintos prailgintos priekinės šakės, kurios gali neigiamai paveikti motociklo veikimą ir valdymą. Originalių detalių išėmimas arba pakeitimas gali neigiamai paveikti motociklo veikimą ir dėl to gali įvykti avarija, kurios metu būtų padaryta rimtų sužeidimų.



ĮSPĖJIMAS

NEIGNORUOKITE modelio arba dizaino specifikacijų. Tai darant gali būti neteisingai naudojamas motociklas, dėl ko gali būti neigiamai paveiktas motociklo valdymas ir jo veikimas ir dėl to gali kilti avarija, kurios metu būtų padaryta rimtų sužeidimų.

PAKROVIMAS

- Nenaudokite ne OE (originalios įrangos gamintojo) ar ne originalių priedų, nes jie gali sugadinti motociklą ir taip pat paveikti važiavimą motociklu ir jo valdymą.
- Prašome užtikrinti, kad krovinys yra saugiai pritvirtintas prie motociklo galo ir šonų ir neatsilaisvina ar nesisukioja važiuojant.
- Užtikrinkite, kad svoris abejose motociklo pusėse yra paskirstytas lygiai.
- Nevežkite itin sunkių arba didelių krovinių motociklu.
- Leidžiamas krovinio svoris, kuris gali būti tvirtinamas prie bagažinės, yra 3,5 kg.
- Nekabinkite jokių daiktų ant vairo arba bagažinės važiuojant, nes tai gali pažeisti dalis, esančias šalia.



ĮSPĖJIMAS

Prašome elgtis itin atsargiai vežant motociklu krovinį ar bagažą. Nesilaikant aukščiau nurodytų atsargumo priemonių galima prarasti motociklo kontrolę, dėl o gali įvykti avarija, kurios metu būtų sunkiai sužalotas ir vairuotojas, ir kiti kelių eismo dalyviai dar be to, kad bus padaryta rimta žala motociklui.

Bendras vairuotojo ir keleivio, priedų ir bagažo svoris neturi viršyti didžiausio leidžiamo svorio.

ATSARGIAI

Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido ir chemikalų, kurie, kaip žinoma, sukelia vėžį, apsigimimus ir kitus reprodukcinis defektus. Prašome statyti motociklą tik gerai vėdinamoje vietoje ir nebūkite toje pačioje vietoje, kur yra pastatytas motociklas, ypatingai, jei variklis ir išmetimo sistema yra karšta.



ĮSPĖJIMAS

NEVILKITE sugedusio motociklo. Vairavimas ir valdymas sugedusio motociklo bus neigiamai paveiktas dėl buksyrinio lyno jėgos. Velkant motociklą jis gali prarasti kontrolę, dėl to gali įvykti avariją, kurios metu būtų sunkiai sužalotas ir vairuotojas, ir kiti kelių eismo dalyviai dar be to, kad bus padaryta rimta žala motociklui.



ĮSPĖJIMAS

NEVILKITE priekabos motociklu. Velkant priekabą galima prarasti kontrolę, dėl to gali įvykti avariją, kurios metu būtų sunkiai sužalotas ir vairuotojas, ir kiti kelių eismo dalyviai dar be to, kad bus padaryta rimta žala motociklui.



ĮSPĖJIMAS

Maksimalus svoris ant bagažinės negali viršyti 5 kg.

„Himalayan“ motociklas gali pastoviai važiuoti dideliu greičiu. Tačiau, kaip ir kiekvienam naujam motociklui „motociklo įvažinėjimo periodas“ yra svarbus, kad visos jūsų motociklo judančios dalys tinkamai susigulėtų ir dėl to motociklas veiktų optimaliai.

1. Per pirmus 2000 km (1200 mylių) važiavimo neviršykite žemiau esančioje lentelėje nurodytų greičio limitų.
2. Neviršykite maksimalios nurodytos apkrovos.
3. Prieš pradėdami važiuoti motociklu pašildykite variklį kelias minutes tuščiosios eigos greičiu, kad variklio alyva galėtų sutepti visas judančias dalis variklyje.
4. Venkite važiuoti su pilnai atidaryta droseline sklende ir nevažiuokite pastoviai su įjungta droseline sklende.
Važiavimo greitį keiskite po 10 %.
5. Venkite staigiai didinti greitį ir pradėti važiuoti lenktynių tipu.
6. Venkite per ilgai važiuoti su pilnai atidaryta droseline sklende. Keiskite greitį palaipsniui.

MOTOCIKLO ĮVAŽINĖJIMO PERIODAS

Pavara \ Motociklo greitis	Pirmi 500 km (300 mylių)	501 – 2000 km (301 – 1200 mylių)
1	15 km/h	20 km/h
2	25 km/h	30 km/h
3	30 km/h	40 km/h
4	45 km/h	55 km/h
5	60 km/h	80 km/h

ĮSPĖJIMŲ INDIKATORIAI IR SAUGUMO SISTEMOS

JŪSŲ MOTOCIKLE YRA ĮENGTI TOLIAU IŠVARDINTI ĮSPĖJIMŲ INDIKATORIAI IR SAUGUMO SISTEMOS:

1. ŽEMO KURO LYGIO INDIKATORIUS

Žemo kuro lygio indikatorius mažame matavimo prietaise užsidegs, kai kuro lygis bake bus maždaug 3,5 litro (0,77 imperinio galono).

Prašome užtikrinti, kad motociklas nėra pastoviai naudojamas su įjungtu žemo kuro lygio indikatoriumi. To nepadarius motociklui ne tik gali pasibaigti kuras, bet taip pat bus padaryta rimta žala kuro siurbliui. Prašome papildyti kuro kaip galima skubiau, po to, kai užsidegs žemo kuro lygio indikatorius.



ĮSPĖJIMŲ INDIKATORIAI IR SAUGUMO SISTEMOS

2. VARIKLIO GEDIMO INDIKACIJOS LEMPUTĖ

Gedimo indikacijos lemputė (MIL) yra mažame matavimo prietaise.

Kai abu: uždegimo ir variklio įjungimo, jungikliai yra „IJUNGTA“ pozicijoje ir kai variklis yra užvestas, MIL degs kelias sekundes ir tada IŠSIJUNGS. Tai parodo, kad visos elektroninės kuro įpurškimo (EFI) sistemos funkcijos veikia normaliai.

Tuo atveju, jei būtų kokių nors EFI sistemos gedimų, gedimo indikacijos lemputė degs be perstojo. Rekomenduojama nuvežti motociklą į artimiausią „Royal Enfield“ autorizuotą servisą, kad išsamiai patikrintų ir sutaisytų elektroninę kuro įpurškimo sistemą.



ISPĖJIMŲ INDIKATORIAI IR SAUGUMO SISTEMOS

3. STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMA (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) padės išvengti ratų užblokavimo staigaus stabdymo važiuojant dideliu greičiu metu. Tai padės vairuotojui išlaikyti geresnį motociklo sukibimą su keliu ir išlaikyti motociklo kontrolę, ir padės išvengti motociklo slydimo, kas gali sukelti avariją.

Staigaus ir stipraus stabdymo metu stabdžių sistemos sensoriai perduos signalą į ABS bloką, kad akimirksniu ir pastoviai mažintų hidraulinį slėgį ir tokiu būdu neleistų stabdžiams užblokuoti ratų ir tuo pačiu sumažintų transporto priemonės greitį. Tai padės vairuotojui kontroliuoti motociklą.

ABS indikacinė lemputė yra prietaisų skydelyje (kaip parodyta šalia esančioje nuotraukoje), kad perspėtų vairuotoją apie bet kokius ABS sistemos gedimus.

Kai abu: uždegimo ir variklio įjungimo, jungikliai yra „IJUNGTĄ“ pozicijoje, ABS indikatorius užsidegs ir degs kol motociklas pasieks 5 km/h (3 mph) greitį, o tada IŠSIJUNGS. Tai parodo, kad ABS veikia tinkamai. Tuo atveju, jei lemputė NEŠSIJUNGS ir be perstojo DEGS važiuojant dideliu greičiu, rekomenduojama nebevažiuoti motociklu ir nuvežti motociklą į artimiausią „Royal Enfield“ autorizuotą servisą, kad išsamiai patikrintų ir sutaisytų stabdžių sistemą. To nepadarius gali būti sukurta rimtų sužalojimų ar net mirčių.



ĮSPĖJIMŲ INDIKATORIAI IR SAUGUMO SISTEMOS

ATSARGIAI (ABS)

ABS yra saugos funkcija, kuri padeda išvengti ratų užsiblokavimo staigaus stabdymo metu. Tai jokių būdu nepakeičia geros važiavimo praktikos ir numatomo stabdymo.

Prašome važiuoti atsargiai ir saugiai naudoti stabdžius, ypatingai posūkiuose. ABS negali numatyti svorio perkėlimų ir motociklo pagreičio važiuojant posūkiuose ir todėl apsaugoti nuo slydimo praradus kontrolę.

Prašome numatyti stabdymo kelią, atitinkantį jūsų važiavimo greitį, ir naudoti stabdžius teisingai iš anksto, kad motociklas saugiai sustotų.

Prašome stabdyti abejais stabdžiais norint sustoti – priekiniais stabdžiais akimirksniu anksčiau, o tada galiniais stabdžiais, kad išlaikytumėte geresnį sukibimą su keliu ir motociklo kontrolę.

Visada užtikrinkite, kad važiuojate teisingai pagal greičio limitus.

Nesilaikant aukščiau pateiktų nurodymų gali įvykti avariją, kurios metu būtų sukelta sunkių sužalojimų ar mirčių.

ISPĖJIMŲ INDIKATORIAI IR SAUGUMO SISTEMOS

KĄ DARYTI IR KO NEDARYTI: (ABS)

Ką daryti	Ko nedaryti
Užvesdami variklį patikrinkite, ar ABS indikatorius UŽSIDEGA ir IŠSIJUNGIA, kai transporto priemonė pasiekia 5 km/h (3,1 mph) greitį.	NEATLEISKITE stabdžių svirties arba pedalo, jei jaučiate pulsaciją stipriai stabdant avarinės situacijos metus. Pulsacijos tik parodo, kad veikia ABS.
Prašome patikrinti stabdžių skysčio lygį, kad pagrindiniuose cilindruose būtų ties maksimalia riba priekiniuose ir galiniuose stabdžiuose, ir kad nėra jokių nutekėjimų stabdžių sistemoje.	
Stabdykite abejais stabdžiais tuo pačiu metu dėl geresnio stabdymo efekto.	NESTABDYKITE tik priekiniais ARBA tik galiniais stabdžiais, nes taip gali būti stabdoma neefektyviai.
Tuo atveju, jei ABS indikatorius be perstojo DEGS prašome nuvežti motociklą į artimiausią „Royal Enfield“ autorizuotą servisą, kad išsamiai patikrintų motociklo stabdžių sistemą.	

ĮSPĖJIMŲ INDIKATORIAI IR SAUGUMO SISTEMOS

4. APSIVERTIMO SENSORIUS

Motociklo apsivertimo ant bet kurio šono metu, kai variklis yra užvestas ir yra įjungta pavarą, apsivertimo sensorius „atjungs“ abi: uždegimo ir kuro padavimo, sistemas ir IŠJUNGS variklį. Taip yra tam, kad būtų išvengta žalos motociklui ir jo vairuotojui. Norėdami atstatyti apsivertimo sensorių ir iš naujo aktyvuoti uždegimo ir kuro padavimo sistemą:

- Užtikrinkite, kad motociklas stovi tiesiai ir nėra pastatytas ant centrinio stovo;
- Užtikrinkite, kad pavaros yra teisingoje, neutralioje padėtyje ir neutralios padėties indikacinė lemputė dega prietaisų skydelyje.
- IŠJUNKITE abu: uždegimo ir variklio įjungimo, jungiklius, palaukite kelias sekundes ir vėl įjunkite uždegimo ir variklio įjungimo jungiklius, kad užvestumėte variklį.

UŽVEDIMAS

- Užtikrinkite, kad pavara yra teisingoje, neutralioje padėtyje ir neutralios padėties indikacinė lemputė dega prietaisų skydelyje. Norėdami įjungti neutralią pavarą lengvai pajudinkite motociklą į priekį ir atgal, tuo pačiu metu keiskite pavarą.

ATSARGIAI

Nebandykite perjungti pavaros, kai variklis yra IŠJUNGTAS ir galinis ratas nejuda, nes tai pakenks pavarų perjungimo mechanizmui. Prašome pajudinti motociklą į priekį ir atgal, tuo pačiu metu keiskite pavarą.

- ĮJUNKITE uždegimo ir variklio įjungimo jungiklius ir pastatykite juos į „VAŽIUOTI“ poziciją.



UŽVEDIMAS

- Nuspauskite sankabos rankenėlę iki galo.



- Paspauskite starterio mygtuką ir laikykite kol užsives variklis.



ATSARGIAI

Tuo atveju, jei variklis neužsivestų, nelaikykite starterio mygtuko nuspausto visą laiką, nes tai iškraus akumuliatorių. Atleiskite mygtuką ir pabandykite dar kartą po kelių minučių, kad akumulatorius galėtų atsistatyti.

UŽVEDIMAS

ATSARGIAI

Niekada nespauskite akseleratoriaus iš karto, kai užvedėte šaltą variklį. Variklis turi lėtai padirbti nuo 15 iki 30 sekundžių. Tai leis varikliui sušilti ir alyvai pasiekti visus paviršius, kuriems reikia tepimo. To nepadarius gali būti padaryta žala varikliui.

■ Rankinis Bi starteris

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Privaloma nuspausti ir palaikyti rankinio Bi starterio jungiklį bent vieną minutę užvedant variklį pirmą kartą šaltą rytą, kiekvieną kartą, kai temperatūra yra žemesnė nei 10 laipsnių Celsijaus ir aukštesnėje temperatūroje, kad variklis ramiai dirbtų tuščiaja eiga.

Kai tik variklis tinkamai pašils, tuomet bus galima atleisti Bi starterio jungiklį. Pašildykite variklį 2 minutes iki kol variklio veikimas tuščiaja eiga bus pastovus.



PAVARŲ PERJUNGIMAS, VAŽIAVIMAS, STABDYMAS

- Pašildykite variklį 2 minutes iki kol variklio veikimas tuščiaja eiga bus pastovus.

PAVARŲ PERJUNGIMO MODELIS

1 – N – 2 – 3 – 4 – 5

- Nuspauskite sankabos rankenėlę su ranka link savęs.
- Kojos pirštais nuspauskite pavaros pedalą, kad įjungtumėte 1 pavarą.
- Lengvai nuspauskite akseleratorių ir tuo pat metu atleiskite sankabą. Jei sankaba bus atleista staigiai, variklis gali sustoti ir dėl to pradėsite važiuoti trūkčiojant.



ATSARGIAI

Sankabos rankenėlė turi būti pilnai įspausta prieš bandant pakeisti pavarą. Neatleidus sankabos pradžia važiavimo gali būti trūkčiojanti ARBA variklis gali sustoti dar be to, kad bus padaryta žala transmisijos dalims.

PAVARŲ PERJUNGIMAS, VAŽIAVIMAS, STABDYMAS

- Pakelkite pavarų svirtį su kojų pirštais, kad įjungtumėte 2 ir kitas pavaras iš eilės.



ATKREIPKITE DĖMESĮ

Visada užveskite variklį su įjungta neutralia pavana.

Visada pradėkite važiuoti motociklu tik su įjungta pirma pavana.

Motociklas gali pradėti lėtėti ir atrodyti, kad jam trūksta galios, važiuojant į stačias kalvas. Tuo atveju jūs turėtumėte perjungti į žemesnę pavarą, kad variklis galėtų dirbti įprastu galios diapazonu, kuris neleis motociklui prarasti pagreičio. Variklis gali būti naudojamas stabdymui perjungiant į žemesnę pavarą važiuojant nuo stačios kalvos.

MOTOCIKLO STATYMAS

MOTOCIKLO STATYMAS ANT ŠONINĖ KOJELĖS

- Pasirinkite tvirtą, lygų paviršių.
- Ištieskite šoninę kojelę. Palenkite motociklą į kairę pusę, lenkite kol motociklas tvirtai atsirems į pagrindą.



ATSARGIAI

Tuo metu, kai yra ĮJUNGTA šoninės pastatymo kojelės indikatorius:

- a) Variklis užsives, jei transporto priemonė bus neutralioje padėtyje, tačiau įjungus pavarą, jis išsijungs (uždegimas ir kuro padavimas).
- b) Variklis neužsives, jei pavara jau bus įjungta.



ĮSPĖJIMAS

- Užtikrinkite, kad šoninė kojelė būtų pilnai pakelta prieš pradedant važiuoti motociklu.
- Prašome būti itin atsargiais statant motociklą ir užtikrinkite, kad jis pastatytas tvirtai, kad motociklas nenugriūtų taip sužalodamas jus ar kitus bei padarydamas žalos motociklo dalims.
- Nevažiuokite motociklu, jei jo šoninė kojelė yra nuleista. Tai darant šoninė kojelė gali liesti žemę važiuojant posūkiuose ir dėl to gali būti prarastas stabilumas, prarasta motociklo kontrolė, dėl ko gali įvykti avarija, kurios metu būtų padaryta sunkių sužalojimų jums ir kitiems kelių eismo dalyviams dar be to, kad bus padaryta rimta žala motociklui.

MOTOCIKLO STATYMAS

MOTOCIKLO STATYMAS ANT CENTRINIO STOVO

- Pasirinkite tvirtą, lygų paviršių.
- Laikykite vairą tiesiai.
- Nuleiskite centrinį pastatymo stovą taip, kad abi stovo kojelės tvirtai stovėtų ant žemės.
- Paspauskite centrinio stovo atramos tašką ir patraukite motociklą atgal.



PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Periodinės techninės priežiūros grafikas, išdėstytas žemiau yra sudarytas pagal vidutines važiavimo sąlygas ir nurodo intervalus, kada turi būti atlikti reguliarūs patikrinimai, pataisymai ir pakeitimai bei tepalų pakeitimai, kad padėtų kruopščiai išlaikyti jūsų „Himalayan“ motociklą.

Tuo atveju, jei motociklas yra dažnai naudojamas labai dulkėtuose keliuose arba sunkiomis klimato sąlygomis, arba prastomis kelių sąlygomis, arba per stovintį vandenį, techninė priežiūra turi būti atliekama dažniau, jei to reikia.

Susisiekite su artimiausiu „Royal Enfield“ autorizuotu pardavėju arba servisu, kad atliktų periodinę techninę priežiūrą ir duotų profesionalių patarimų.

Nr.	APIBŪDINIMAS	PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA										
	Kilometrai (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Mylios (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
1	Variklio alyva (lygio patikrinimas arba pakeitimas)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
		Patikrinkite kas 1000 km arba anksčiau, jei to reikia.										
2	Alyvos filtro elementas	R		R		R		R		R		R
3	Variklio alyvos sietelis, esantis karteryje LH	C		C		C		C		C		C

A: Taisyti

C: Išvalyti

I: Patikrinti

T: priveržti (2)

L: Sutepti

R: Pakeisti

*Žiūrėkite techninės priežiūros vadovą. Apsukas reikia reguliuoti kiekvieno apsilankymo servise metu.

(1) Padangą reikia pakeisti, jei yra pasiekta padangos nusidėvėjimo identifikacijos žymė

#Patikrinkite kiekvieną kartą, kai transporto priemonė buvo naudojama ne keliais.

(2) Turi būti atliekama autorizuotoje „Royal Enfield“ parduotuvėje ar servise.

Atliekant techninę priežiūrą po 50000 km, prašome atlikti patikrinimus pagal aukščiau nurodytus intervalus konsultuojantis su autorizuotu „Royal Enfield“ pardavėju arba servise.

PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Nr.	APIBŪDINIMAS	PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA										
	Kilometrai (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Mylios (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
4	Įsiurbimo/ išmetimo stūmoklio reguliavimas	I ir A	I ir A	I ir A	I ir A	I ir A	I ir A	I ir A	I ir A	I ir A	I ir A	I ir A
5	Guminės žarnos, įsiurbimo kolektorius*	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
6	Alyvos aušintuvo įsiurbimo ir išėjimo vamzdžiai*	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
7	Uždegimo žvakė	C ir A	C ir A	C ir A	R	C ir A	C ir A	R	C ir A	C ir A	R	C ir A
8	Patikrinti aukštos įtampos laidus dėl įtrūkimų	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
9	Kuro žarna	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
10	Kuro žarna ir srieginė apkaba / guminė tarpinė / sandarinimo žiedas	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
11	Kuro siurblys	Kiekvieno apsilankymo servise metu patikrinkite varžtus, ar jie neatsilaisvinę.										

A: Taisyti

C: Išvalyti

I: Patikrinti

T: priveržti (2)

L: Sutepti

R: Pakeisti

*Žiūrėkite techninės priežiūros vadovą. Apsukas reikia reguliuoti kiekvieno apsilankymo servise metu.

(1) Padangą reikia pakeisti, jei yra pasiekta padangos nusidėvėjimo identifikacijos žymė

#Patikrinkite kiekvieną kartą, kai transporto priemonė buvo naudojama ne keliais.

(2) Turi būti atliekama autorizuotoje „Royal Enfield“ parduotuvėje ar servise.

Atliekant techninę priežiūrą po 50000 km, prašome atlikti patikrinimus pagal aukščiau nurodytus intervalus konsultuojantis su autorizuotu „Royal Enfield“ pardavėju arba servise.

PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Nr.	APIBŪDINIMAS	PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA										
	Kilometrai (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Mylios (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
		C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
12	Oro filtro elementas	Išvalykite / pakeiskite dažniau, jei motociklas yra naudojamas dulketomis, bekelės sąlygomis.										
13	Akseleratoriaus trosas	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
14	Guminė žarna, nuo oro filtro iki droselio korpuso	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
15	Oro įsiurbimo vožtuvo vamzdžiai ir vamzdžių sąvaržos	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
16	Droselio korpusas – valymo purkštukas*	Anglies valiklio, ploviklio arba kuro sistemos plovimo įrenginiu išplauti kas 6000 km arba kas 6 mėnesius, priklausomai nuo, kas įvyks greičiau.										
17	Sankabos trosas	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R

A: Taisyti

C: Išvalyti

I: Patikrinti

T: priveržti (2)

L: Sutepti

R: Pakeisti

*Žiūrėkite techninės priežiūros vadovą.

Apsukas reikia reguliuoti kiekvieno apsilankymo servise metu.

#Patikrinkite kiekvieną kartą, kai transporto priemonė buvo naudojama ne keliais.

(1) Padangą reikia pakeisti, jei yra pasiekta padangos nusidėvėjimo identifikacijos žymė

(2) Turi būti atliekama autorizuotoje „Royal Enfield“ parduotuvėje ar servise.

Atliekant techninę priežiūrą po 50000 km, prašome atlikti patikrinimus pagal aukščiau nurodytus intervalus konsultuojantis su autorizuotu „Royal Enfield“ pardavėju arba servise.

PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Nr.	APIBŪDINIMAS	PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA										
	Kilometrai (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Mylios (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
18	Sankabos laisvumas	Sureguliuokite kas 1000 km arba anksčiau, jei to reikia										
19	Sankabos praslydimas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Sankabos plokštės				R			R			R	
21	Skirstomojo Veleno grandinė / grandinės pagalvėlės / automatinis grandinės įtempėjas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I ir R
22	Įsiurbimo / išmetimo vožtuvo lizdas (suspaudimo tikrinimas)*						I					I
23	Vairo ašies guoliai #	I ir A	I ir A	L ir A	I ir A	L ir A	I ir A	I ir A	L ir A	I ir A	L ir A	I ir A
24	Priekinės šakės tepalas	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
25	Kuro vamzdis	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
26	Akumulatoriaus gnybtai (užtepkite kontaktiniu tepalu)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

A: Taisyti

C: Išvalyti

I: Patikrinti

T: priveržti (2)

L: Sutepti

R: Pakeisti

*Žiūrėkite techninės priežiūros vadovą. Apsukus reikia reguliuoti kiekvieno apsilankymo servise metu.

(1) Padangą reikia pakeisti, jei yra pasiekta padangos nusidėvėjimo identifikacijos žymė

#Patikrinkite kiekvieną kartą, kai transporto priemonė buvo naudojama ne keliais.

(2) Turi būti atliekama autorizuotoje „Royal Enfield“ parduvėje ar servise.

Atliekant techninę priežiūrą po 50000 km, prašome atlikti patikrinimus pagal aukščiau nurodytus intervalus konsultuojantis su autorizuotu „Royal Enfield“ pardavėju arba servise.

PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Nr.	APIBŪDINIMAS	PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA											
	Kilometrai (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
	Mylios (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	
27	Ižeminimo laido kilpos tvirtumas			I		I		I		I		I	
28	Hidraulinių stabdžių skystis – priekinių ir galinių #	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
29	Hidraulinių stabdžių žarna ir tarpinės – priekinių ir galinių #	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
30	Stabdžių kaladėlės - priekinių ir galinių #	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
31	Padangų protektoriaus nusidėvėjimas (galinės ir priekinės)#(1)	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	
32	Stipinių tvirtumas / rato rėmo nusidėvėjimas priekinė ir galinio #	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
33	Priekinio ir galinio ratų guolių judėjimas #	I	I	I	I	I	I ir R	I	I	I	I	I ir R	
34	Galinės šakės sukamieji guoliai #	I ir L	I ir L	I ir L	I ir L	I ir L	I ir L	I ir L	I ir L	I ir L	I ir L	I ir R	

A: Taisyti

C: Išvalyti

I: Patikrinti

T: priveržti (2)

L: Sutepti

R: Pakeisti

*Žiūrėkite techninės priežiūros vadovą. Apsukus reikia reguliuoti kiekvieno apsilankymo servise metu.

(1) Padangą reikia pakeisti, jei yra pasiekta padangos nusidėvėjimo identifikacijos žymė

#Patikrinkite kiekvieną kartą, kai transporto priemonė buvo naudojama ne keliais.

(2) Turi būti atliekama autorizuotoje „Royal Enfield“ parduotuvėje ar servise.

Atliekant techninę priežiūrą po 50000 km, prašome atlikti patikrinimus pagal aukščiau nurodytus intervalus konsultuojantis su autorizuotu „Royal Enfield“ pardavėju arba servise.

PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Nr.	APIBŪDINIMAS	PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA										
	Kilometrai (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Mylios (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
35	Galinės pakabos sujungimai #	I	I ir L	I ir L	I ir R	I ir L	I ir L	I ir R	I ir L	I ir L	I ir R	I ir L
36	Galinė pavaros grandinė #	Išvalykite, sutepkite ir sureguliuokite kas 1000 km ar anksčiau, jei to reikia										
37	Pavaros grandinė ir dantračiai #	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
38	Galinės žvaigždės gumos #	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
39	Visų transporto priemonėje esančių tvirtinimo detalių užveržimas #	I ir T	I ir T	I ir T	I ir T	I ir T	I ir T	I ir T	I ir T	I ir T	I ir T	I ir T
40	Rankenos, centrinis pastatymo stovas, šoninė pastatymo kojelė, vairuotojo ir keleivio kojų atramos ir pavarų perjungimo svirtys #	Sutepkite kas 1000 km ar anksčiau, jei to reikia										
41	Išmetamųjų dujų sistemos guminės žarnos*	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I

A: Taisyti

C: Išvalyti

I: Patikrinti

T: priveržti (2)

L: Sutepti

R: Pakeisti

*Žiūrėkite techninės priežiūros vadovą. Apsukas reikia reguliuoti kiekvieno apsilankymo servise metu.

(1) Padangą reikia pakeisti, jei yra pasiekta padangos nusidėvėjimo identifikacijos žymė

#Patikrinkite kiekvieną kartą, kai transporto priemonė buvo naudojama ne keliais.

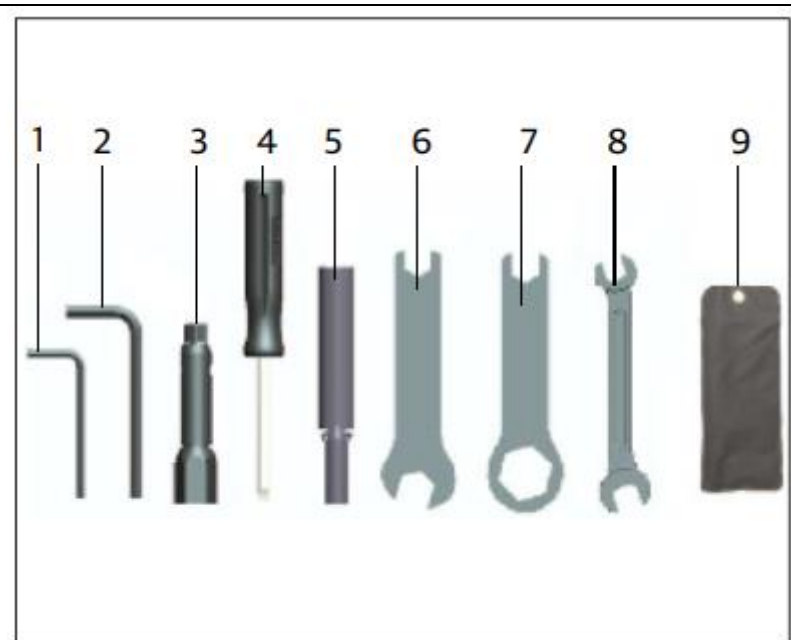
(2) Turi būti atliekama autorizuotoje „Royal Enfield“ parduotuvėje ar servise.

Atliekant techninę priežiūrą po 50000 km, prašome atlikti patikrinimus pagal aukščiau nurodytus intervalus konsultuojantis su autorizuotu „Royal Enfield“ pardavėju arba servise.

ĮRANKIŲ RINKINYS

Įrankių rinkinys yra pritvirtintas po keleivio sėdyne.

Nr.	Įrankio apibūdinimas	Paskirtis	Kiekis
1	Šešiakampis raktas, 4 mm	Nuimti kairės ir dešinės pusės skydelius	1
2	Šešiakampis raktas, 6 mm	Atlaisvinti arba priveržti sriegį šakės gale	1
3	Uždegimo žvakės raktas	Atlaisvinti arba priveržti uždegimo žvakę	1
4	Atsuktuvus	Atlaisvinti arba priveržti figūrinius varžtus	1
5	Prailginamasis vamzdis	Papildoma alkūnė atlaisvinti arba priveržti rato ašies veržlėms	1
6	Kombinuotas veržliaraktis 17*13 mm	Atlaisvinti arba priveržti šešiakampės veržlės	1
7	Kombinuotas veržliaraktis 24*14 mm	Atlaisvinti arba priveržti rato ašies veržlės	1
8	Veržliaraktis 10 * 12 mm	Atlaisvinti arba priveržti šešiakampės veržlės	1
9	Įrankių dėklas	Laikyti įrankius	1



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

Toliau pateikti paprasti techninės priežiūros darbai padės prižiūrėti jūsų motociklą. Tačiau, jei esate patyręs arba jaučiatės, kad tai geriausiai padarytų patyręs asmuo, rekomenduojame susisiekti su „Royal Enfield“ autorizuotu pardavėju / arba servisu.

RANKINĖS SVIRTIES VYRIS

Išvalykite vietą nuo purvo ir tepalų.

Užlašinkite kelis lašus tepalo ant vyrių.

ŠONINĖS PASTATYMO KOJELĖS VYRIS

Užlašinkite kelis lašus tepalo ant vyrių, kai išvalysite šią vietą nuo purvo.



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

- Periodiškai sutepkite centrinio pastatymo stovo vyrį, kad centrinis stovas veiktų sklandžiau.



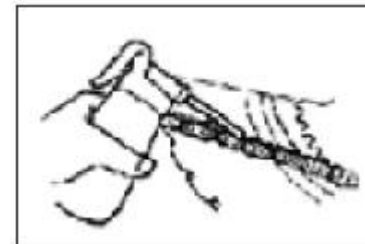
SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

PAVARŲ GRANDINĖ

Atsargiai nuvalykite pavarų grandinę. Tepkite grandinės tepalą tuo pačiu metu sukdami galinį ratą. Nušluostykite tepalo perteklių.

ALYVOS LYGIO PATIKRINIMAS

- Pastatykite motociklą ant jo centrinio stovo ant tvirto paviršiaus.
- Pašildykite variklį kelias minutes ir išjunkite prieš tikrinant alyvos lygį.
- Alyvos lygis yra tinkamas, jei jis yra per vidurį alyvos lygio langelio.
- Papildykite tik rekomenduojamos variklio alyvos.



ATSARGIAI

Nerekomenduojamos arba netinkamos alyvos naudojimas gali stipriai pakenkti judančioms dalims, paveikti motociklo veikimą ir panaikinti garantiją.

SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

UŽDEGIMO ŽVAKĖ

ŽVAKĖS TARPO VALYMAS IR REGULIAVIMAS

- Nuimkite uždegimo žvakę naudodami veržliaraktį ir torcinį raktą.
- Atsargiai nuvalykite žvakės izoliatoriaus galvutę ir elektrodus.
- Nuvalykite ir sureguliuokite tarpą tarp elektrodų kas 500 km, jei reikia, ir pakeiskite kas 15000 km.
- Pritvirtinkite atgal uždegimo žvakę prie cilindro galvutės.

Tarpas nuo 0,7 iki 0,8 mm



STABDŽIŲ SKYSTIS

- Patikrinkite, kad stabdžių skysčio lygis būtų tarp „MIN ir MAX“.
- Jei reikia, papildykite DOT 4 skysčio.
- Neperpildykite.
- Nemaišykite DOT 4 su kitokiais stabdžių skysčiais.



PRIEKINIŲ STABDŽIŲ



GALINIŲ STABDŽIŲ

SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

ATSARGIAI

Stabdžių skystis yra labai korozinis ir gali sugadinti dažytas dalis. Užtikrinkite, kad stabdžių skystis neišsiliėtų ant jokios motociklo dalies. Išsiliejus, nedelsiant išvalykite plotą minkštu audiniu (pageidautina drėgnu skudurėliu), kad išvengtumėte žalos.

PADANGŲ IR RATLANKIŲ PATIKRINIMAS

- Periodiškai tikrinkite:
 - Ratlankius dėl stipinų lūžių, ratų rėmus ir nusidėvėjimą.
 - Padangas, kad būtų tvirtai primontuotos prie ratlankių.
- Patikrinkite ir pašalinkite akmenukus, nuolaužas, vinis arba kitokius aštrius elementus, įstrigusius padangoje.
- Pakeiskite padangas jei:
 - Šoninės sienelės suskilusios, yra įtrūkimų arba pažeidimų, nevienodai nusidėvėjusios ratų veržlės ar kt.
 - Ratų veržlės yra nusidėvėjusios iki „nusidėvėjimo indikatoriaus“ simbolio, esančio ant šoninės sienelės.



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

- Naudokite tik rekomenduojamas padangas ir kameras, kuriose būtų pripūstas tinkamas oro slėgis.

	Priekinė	Galinė
Važiuojant vienam	1,75 kg/cm ² (25 PSI)	2,25 kg/cm ² (32 PSI)
Važiuojant su keleiviu	1,89 kg/cm ² (27 PSI)	2,39 kg/cm ² (34 PSI)



ĮSPĖJIMAS

Nuimti ir atgal uždėti ratą gali TIK patyręs technikos ekspertas.

Jei to nebus daroma, motociklas gali prarasti kontrolę, dėl ko galėtų įvykti avarija, kurios metu būtų sukelta rimtų sužalojimų ir vairuotojui, ir kitiems kelių eismo dalyviams, be to, kad dar bus padaryta didelė žala motociklui

SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

PRIEKINIO RATO NUĖMIMAS

- Paremkite variklio priekį taip, kad priekinis ratas pakiltų nuo žemės.
- Atlaisvinkite priekinės šakinės dešinės pusės sriegius su 6 mm šešiakampiu raktu.
- Laikykite darbo veleną dešinėje pusėje ir nuimkite darbo veleno veržlę ir tarpinę nuo kairės pusės.
- Paremkite ratą ir ištraukite darbo veleną iš dešinės pusės.
- Nuimkite ratą kartu su rato greičio jutikliu ir tarpikliu.
- Nuimkite greičio jutiklį.

ATSARGIAI

Nenuspauskite stabdžių svirties kai ratas yra nuimtas, nes dėl to stabdžių kaladėlės judės per toli nuo stabdžių apkabos.

- Įstatykite atitinkamą 4 mm storio tarpiklį tarp stabdžių kaladėlių, kad išvengtumėte netyčinio stabdžių svirties nuspaudimo.



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

PRIEKINIO RATO UŽDĖJIMAS ATGAL

- Išimkite tarpiklį, kuris buvo įdėtas tarp stabdžių kaladėlių.
- Atsargiai suraskite greičio jutiklio veržles stebulės žiede.
- Pastatykite ratą kartu su rato greičio jutikliu ir tarpikiu kairėje pusėje tarp priekinės šakės kojelių, užtikrindami, kad stabdžių diskas yra įstatytas tarp stabdžių kaladėlių.
- Įstatykite rato darbo veleną iš dešinės šakės pusės.
- Įstatykite rato greičio jutiklį taip, kad jis būtų lygiagretus su žeme.
- Laikykite darbo veleną dešinėje pusėje, suraskite tarpiklį ir veržlę, ir tvirtai priveržkite darbo veleną kairėje pusėje.
- Pritvirtinkite sriegį dešinėje šakės pusėje.
- Pasukite ratą ir patikrinkite, kad suktųsi sklandžiai.
- Nuspauskite stabdžių svirtį ir patikrinkite stabdymo efektyvumą.



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

GALINIO RATO NUĖMIMAS

- Užtikrinkite, kad motociklas būtų ant tvirto, lygaus paviršiaus ir kad galinis ratas būtų pakilęs nuo žemės.
- Švelniai nuimkite stabdžių žarnelę kartu su jos guminiiais stropais nuo srieginės apkabos ant galinės šakės.
- Atlaisvinkite galinės ašies veržlę dešinėje pusėje ir nuimkite kartu su tarpikliu.
- Ištraukite rato ašies veržlę iš kairės pusės, atsargiai, kad nenumestumėte ratų tarpiklių.
- Nuimkite stabdžių apkabos junginį nuo vietos ant galinės šakės ir tinkamai paremkite, kad išvengtumėte žalos stabdžių žarnelei.
- Nuimkite galinį ratą nuo galinės šakės, atsargiai, kad nenumestumėte tarpinių ant rato stebulės.

ATSARGIAI

Nenuspauskite stabdžių svirties kai ratas yra nuimtas, nes dėl to stabdžių kaladėlės judės per toli nuo stabdžių apkabos.

- Įstatykite atitinkamą 4 mm storio tarpiklį tarp stabdžių kaladėlių, kad išvengtumėte netyčinio stabdžių svirties nuspaudimo.



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

GALINIO RATO UŽDĖJIMAS ATGAL

- Užtikrinkite, kad galinės žvaigždės gumos yra vietoje, stebulės žiede.
- Įstatykite rato junginį tarp šakių ir taisyklingai įdėkite galinės žvaigždės gumas į dantračio angas.
- Išimkite tarpiklį, kuris buvo įdėtas tarp stabdžių kaladėlių ir įstatykite stabdžių apkabą taip, kad stabdžių diskas būtų tarp stabdžių kaladėlių.
- Suraskite veržliarakčio kronšteino angą ant galinės šakės.
- Įstatykite atitinkamus tarpiklius kairėje ir dešinėje rato stebulės pusėje.
- Užtikrinkite, kad ašies pritvirtinimo anga galinėje šakėje, rato stebulė ir stabdžių apkaba yra sulygiuotos.
- Įstatykite rato ašį iš kairės galinės šakės pusės ir atsargiai pritvirtinkite.



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

ATSARGIAI

- Negrūskite per prievartą darbo veleno, nes tai padarys žalos srieginiam galui.
- Reguluodami reguliatorius iš kairės ir dešinės galinės šakės pusės užtikrinkite tinkamą grandinės įtempimą ir galinio rato centravimą su priekiniu ratu.
- Surinkite tarpinę ir rato ašies veržlę dešinėje pusėje ir priveržkite pagal tinkamą jėgą.
- Tinkamai pritvirtinkite stabdžių žarnelės vamzdį prie galinės šakės apkabos.



ATSARGIAI

- Prašome užtikrinti, kad stabdžių žarnelė būtų teisingai pritvirtinta prie srieginės apkabos, be jokių apsukimų, stiprių sulenkimų ar pažeidimų, kadangi tai stipriai paveiktų galinių stabdžių veikimą.
- Prieš pradedant naudoti motociklą patikrinkite stabdžių efektyvumą ir tinkamą veikimą.



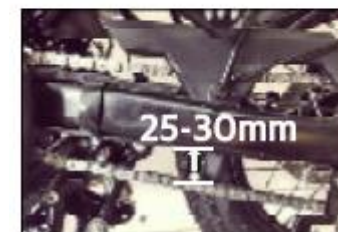
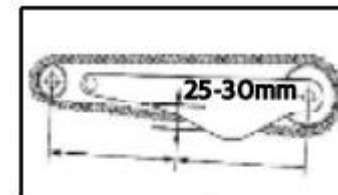
SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

PAVAROS GRANDINĖS ĮTAMPA (LAISVUMAS 25-30 MM)

- Pamatuokite pavaros grandinės laisvumą grandinės viršuje.
- Rekomenduojamas laisvumas yra nuo 25 iki 30 mm.

Sureguliuoti grandinės įtampą ir laisvumą:

- Atlaisvinkite galinio rato darbo veleno veržlę.
- Atlaisvinkite fiksuojančias veržles, esančias ant grandinės reguliatoriaus abiejose galinės šakės pusėse.
- Priveržkite arba atlaisvinkite reguliuotojo veržlę kairėje galinės šakės pusėje, kad sumažintumėte arba padidintumėte grandinės įtampą.
- Užtikrinkite, kad paviršius yra lygus ir tvirtas ir pastatykite motociklą ant jo centrinio stovo.
- Lėtai pasukite ratą ir patikrinkite grandinės laisvumą viršuje, kad jis būtų tarp 25-30 mm.



ĮSPĖJIMAS

Prašome vadovautis instrukcija kiekvienos periodinės priežiūros metu.

SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

- Priveržkite arba atlaisvinkite regulatoriaus veržlę dešinėje pusėje, kad sulygiuotumėte priekinį ir galinį ratą ir taip pat sulygiuotumėte nuorodos žymes abejose, kairėje ir dešinėje, galinės šakės pusėse.
- Priveržkite fiksuojančias veržles prie regulatoriaus veržlių, stengdamiesi nepakeisti regulatoriaus veržlės nustatymo.
- Priveržkite galinę darbo veleno veržlę pagal nurodytą jėgą.



ĮSPĖJIMAS

Dėl grandinės laisvumo didesnio nei 30 mm grandinė gali nukristi.

Atlikite grandinės laisvumo priežiūrą pagal nurodytas ribas kas 1000 kilometrų.

Prašome patikrinti, kad galinis ir priekinis ratas būtų tinkamai sulygiuoti po to, kai sureguliuosite grandinę.

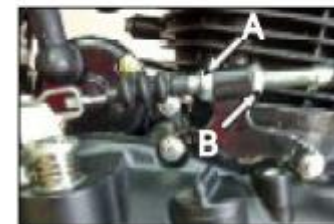
Jei varikio arba galinės šakės dantračiai yra nusidėvėję, pakeiskite varikio arba galinės šakės dantračius ir galinę grandinę kartu kaip rinkinį.

SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

KOREGAVIMAS – SANKABOS SVIRTIES LAISVUMAS

Sankabos svirtis (laisvumas 2-3 mm)

- Atlaisvinkite kabelio išorinę fiksavimo veržlę (A).
- Pasukite veržlę (B) laikrodžio rodyklės kryptimi, kad sumažintumėte laisvumą arba prieš laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte laisvumą.
- Patikrinkite laisvumą, kad būtų nuo 2 iki 3 mm ties sankabos svirties vyriumi prie vairo rankenos galo.
- Po to, kai baigsite reguliuoti, priveržkite fiksavimo veržlę (A).



AKUMULIATORIUS IR PRIEŽIŪRA

- Motocikle yra 12V – 8AH MF akumulatorius.
- Akumulatorius periodiškai turi būti tikrinamas, kad nebūtų korozijos ant gnybtų.



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

AKUMULIATORIAUS IŠĖMIMAS IŠ MOTOCIKLO

- Nuimkite šoninį skydelį nuo dešinės pusės, atsukdami 2 šešiakampio lizdo galvutės reguliavimo varžtus.
- Atrakinkite (pasukite raktą laikrodžio rodyklės kryptimi) ir nuimkite keleivio sėdynę.
- Nuimkite priekinę sėdynę.
- Atjunkite laidus nuo abiejų polių (pradžioje nuo neigiamo, po to, atitinkamai, nuo teigiamo polio).



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

- Nuimkite akumulatoriaus laikiklį atsukdami šešiakampį varžtą.
- Išimkite akumuliatorių.

ĮSPĖJIMAS

Visada atjungdami akumulatoriaus jungtis pirmą atjunkite juodą, neigiamą (-) akumulatoriaus laidą, o tada raudoną, teigiamą (+) akumulatoriaus laidą.



AKUMULATORIAUS MONTAVIMAS Į MOTOCIKLĄ

- Įstatykite akumuliatorių į akumulatoriaus laikiklį taip, kad poliai būtų atsukti į vidų.
- Užtikrinkite, kad užvedimo raktelis yra „IŠJUNGTĄ“ pozicijoje.
- Pirmiausia prijunkite raudoną laidą prie teigiamo akumulatoriaus polio.
- Po to prijunkite juodą laidą prie neigiamo akumulatoriaus polio.
- Patepkite gnybtus vazelinu. (Nenaudokite tepalų ant akumulatoriaus gnybtų).



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

- Tinkamai uždėkite polio dangtelį arba kamštelį.
- Primontuokite atgal akumulatoriaus laikiklį.
- Uždėkite dešinės pusės skydelį.
- Uždėkite atgal vairuotojo ir keleivio sėdynes.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nuvalykite laidų gnybtus nuo korozijos ir laikykite gnybtus suteptus su vazelinu.

ATSARGIAI

Laikykite teigiamus ir neigiamus laidus tvirtai prijungtus prie atitinkamų akumulatoriaus polių. To nepadarius gali būti padaryta žala motociklo elektros sistemai.

SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

MOTOCIKLO ELEKTROS PRIETAISŲ KEITIMAS

PRIEKINIO ŽIBINTO LEMPUTĖS IŠĖMIMAS

- Atsukite du varžtus, kuriais priekinio žibinto rėmas yra pritvirtintas prie stovo.
- Švelniai patraukite už priekinio žibinto rėmo kartu su atšvaitų junginiu.
- Atjunkite priekinio žibinto jungtį.



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

- Nuimkite apsauginį guminį dangtelį nuo lemputės.
- Švelniai paspauskite gnybtą, laikantį lemputę, ir atkabinkite ją nuo reflektoriaus lizdo.
- Išimkite lemputę iš reflektoriaus.



ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada nelieskite lemputės su savo pirštais. Pirštų antspaudai paliks žymes ant stiklo ir sutrumpins lemputės veikimo laiką.

Tvarkydami žibintą visada laikykite lemputę su švariu, sausu audiniu.

Nepažeiskite vidinio korpuso ventiliacijos dangtelio



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

PRIEKINIO ŽIBINTO LEMPUTĖS PAKEITIMAS

- Tinkamai prijunkite 3 lemputės auseles prie reflektoriaus.
- Suraskite lemputę laikantį gnybtą ir užfiksuokite jį reflektoriaus angoje.
- Tinkamai uždėkite apsauginį guminį dangtelį ant lemputės taip, kad ventiliacijos vamzdis būtų nukreiptas į apačią.
- Tinkamai prijunkite priekinio žibinto jungtį prie lemputės gnybtų.



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

- Tinkamai įstatykite priekinio žibinto rėmą į stovą taip, kad jis tvirtai stovėtų vietoje ir 2 montavimo skylės, esančios rėme, būtų sulygiuotos su skylėmis, esančiomis ant stovo.
- Įstatykite du varžtus ir tvirtai priveržkite.



GALINIS ŽIBINTAS

Galiniame žibinte yra LED apšvietimo sistema. Tuo atveju, jei ji sugestų, visas galinio žibinto junginys turi būti keičiamas.

Susisiekite su autorizuotu „Royal Enfield“ pardavėju arba servisu, kad jį pakeistų.



SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

POSŪKIO RODIKLIO ŽIBINTO LEMPUTĖS PAKEITIMAS

- Atsukite posūkio rodiklio žibinto stovo varžtą, esantį galinėje pusėje.
- Išimkite išorinį lęšį.
- Išimkite perdegusią lemputę paspausdami ir pasukdami prieš laikrodžio rodyklę.
- Įstatykite naują lemputę į laikiklį, užtikrindami, kad lemputės smaigai atitiktų plyšius laikiklyje.
- Paspauskite ir pasukite lemputę laikrodžio rodyklės kryptimi, kad lemputė užsifiksuotų laikiklyje.
- Uždėkite posūkio rodiklio žibinto dangtelį kartu su reflektoriumi ir prisukite varžtą.



ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nepersukite varžto.

SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

SAUGIKLIS IR LAIKIKLIS

- Saugiklių laikiklis yra po vairuotojo sėdyne.
- Nuimkite keleivio ir vairuotojo sėdynes.
- Atidarykite saugiklių laikiklio dangtelį ir pakeiskite saugiklį, kaip nurodyta ant saugiklio dangtelio.
- Pakeiskite reikiamą saugiklį papildomu saugikliu, kuris yra saugiklių laikiklyje.

Papildomas – 3

Papildomas – 2

Papildomas - 1



Papildomas – 4

**PAPILDOMAS
SAUGIKLIS – 4: 5A
PRIJUNGTAS
KARTU SU
DIAGNOSTIKOS
JUNGIKLIO
JUNGTIMI**

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prašome artimiausiu metu pakeisti panaudotą papildomą saugiklį laikiklyje.

SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

PEILINIŲ SAUGIKLIŲ NAUDOJIMO SĄRAŠAS

ID Nr.	Funkcija	Stipris
F1	ĮKROVIMO SAUGIKLIS	25A
F2	PAGRINDINIS SAUGIKLIS	25A
F3	UŽDEGIMO – ELEKTRONINĖS KURO ĮPURŠKIMO (EFI) SISTEMOS SAUGIKLIS	15A
F4	SIGNALINIS SAUGIKLIS	10A
F5	GARSINIO SIGNALO SAUGIKLIS	10A
F6	APŠVIETIMO SISTEMOS SAUGIKLIS	15A
F7	ABS PAGRINDINIS – 1 SAUGIKLIS	25A

ID Nr.	Funkcija	Stipris
F8	ABS PAGRINDINIS – 2 SAUGIKLIS	10A
F9	ABS ELEKTRONINIO VALDYMO BLOKO SAUGIKLIS	5A
PAPILDOMAS-1	PAPILDOMAS SAUGIKLIS-1	25A
PAPILDOMAS-2	PAPILDOMAS SAUGIKLIS-2	15A
PAPILDOMAS-3	PAPILDOMAS SAUGIKLIS-3	10A
PAPILDOMAS-4	PAPILDOMAS SAUGIKLIS-4	5A



ĮSPĖJIMAS

Kai tik suges bet kuris saugiklis, prašome nedelsiant išsamiai patikrinti savo motociklo elektros sistemą ir pašalinti gedimus.

To nepadarymas gali lemti pasikartojančius saugiklių gedimus.

Kitokio stiprio, nei nurodyta, saugiklių naudojimas pažeis visą elektros sistemą.

SMULKIOS PRIEŽIŪROS PATARIMAI

PRIEKINIO STIKLO VALYMAS

Valykite priekinį stiklą su švelniu audiniu. Nevalkite stipriai, nes tai gali subraižyti priekinį stiklą. Naudokite švelnų ploviklį ir drungną vandenį, kad nuo stiklo pašalintumėte kietą purvą, vabzdžių žymes ir t.t.

Gera nuskalaukite su vandeniu ir naudokite sausą ir be pūkelių audinį, kad nusaustumėte stiklą.

ATSARGIAI

Bet kokių stiprių valymo priemonių, tokių kaip: dėmių valikliai, vandeniui atsparūs junginiai, naftos produktai, tirpikliai ir valikliai, kurių sudėtyje yra alkoholio, naudojimas stipriai paveiks priekinio stiklo permatomumą.

Įbrėžimai, ryškumą mažinančios dėmės, įtrūkimai ir nutrynimai ant priekinio stiklo negali būti poliruojami ar pašalinami. Tuo atveju, jei priekinis stiklas yra pažeistas, jis gali būti tik keičiamas.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valyti priekinio stiklo važiuojant. Jei to nevykdysite, galite prarasti motociklo kontrolę, o tai gali sukelti avariją, kurios metu būtų stipriai sužalotas ne tik vairuotojas, bet ir kiti kelių eismo dalyviai dar be to, kad bus padaryta didelė žala jūsų motociklui.

ATSARGUMO PRIEMONĖS ILGOMS KELIONĖMS

PATIKRINIMAI PRIEŠ PRADEDANT ILGĄ KELIONĘ

- Atlikite techninę priežiūrą pas autorizuotą „Royal Enfield“ pardavėją arba servise.
- Užtikinkite, kad savo suplanuotai kelionei turite tinkamą kiekį kuro bako.
- Jei reikia, patikrinkite ir sureguliuokite padangų slėgį.

PATIKRINIMAI KAS 1500 NUVAŽIUOTŲ KILOMETRŲ

- Bet kokie laisvi tvirtinimo elementai.
- Padangų būklė.
- Sureguliuokite variklio alyvos lygį.
- Visų žibintų ir garsinio signalo veikimas.
- Tinkama pavarų grandinės įtampa.

ATSARGUMO PRIEMONĖS ILGOMS KELIONĖMS

DAIKTAI, KURIUOS REIKIA TURĖTI

- Įrankių rinkinys
- Priekinio žibinto, posūkių rodiklių žibintų lemputės, saugiklis.
- Akseleratoriaus, sankabos laidai.
- Galinės grandinės pagrindinės jungties sujungimo junginys.
- Izoliacinė juosta.
- Uždegimo žvakė, uždegimo žvakės dangtelis.

AMORTIZATORIUS

SPYRUOKLĖS TAMPRUMO IR AMORTIZATORIAUS NUSTATYMAI

TAMPRUMO PADIDINIMAS

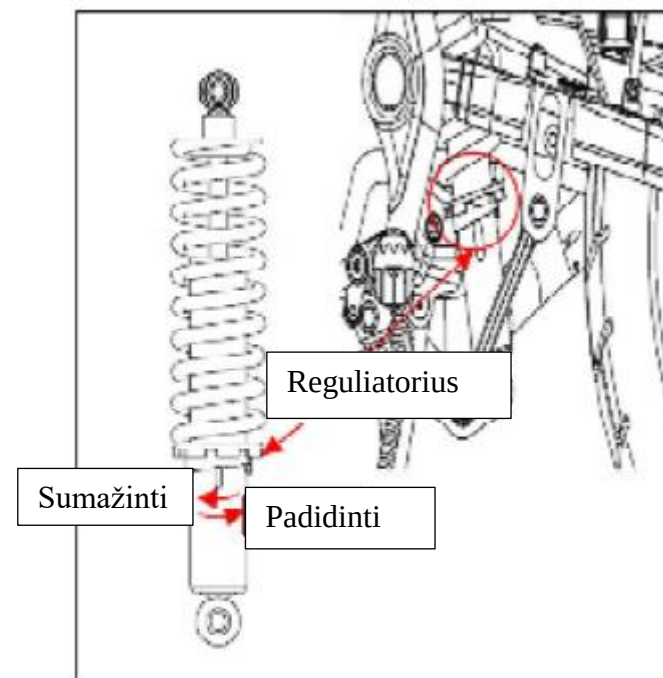
- Norėdami padidinti spyruoklės tamprumą, pasukite tamprumo reguliatorių laikrodžio rodyklės kryptimi.

TAMPRUMO MAŽINIMAS

- Norėdami sumažinti spyruoklės tamprumą, pasukite tamprumo reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę.

ATSARGIAI

Rekomenduojama apsilankyti pas autorizuotą pardavėją, kad sureguliuotų spyruoklių tamprumą bei amortizatorių nustatymus.



VAŽIAVIMAS NE KELIAIS

PO VAŽIAVIMO NE KELIAIS

Rekomenduojama patikrinti žemiau išvardintus aspektus po važiavimo bekele:

PADANGŲ SLĖGIS

- Efektyviam važiavimui keliais su danga padangų slėgis turi būti optimalus.
- Visuomet patikrinkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas.

STABDŽIAI

- Stabdžiai gali neveikti efektyviai iš karto po važiavimo per purvinus ir dumblinus kelius dėl purvo ir drėgmės ant stabdžių kaladėlės.
- Tinkamu metu važiuojant pastabdykite, kol stabdžių kaladėlės išsivalys.

RĖMAI

- Po važiavimo bekele rekomenduojama patikrinti rėmus ir ratus dėl žalos.

VAŽIAVIMAS NE KELIAIS

SPYRUOKLĖS TAMPRUMO IR AMORTIZATORIŲ NUSTATYMAI

- Spyruoklės tamprumo ir amortizatorių nustatymai važiuojant ne keliais pablogins motociklo valdymo charakteristikas važiuojant keliais su danga.
- Prisiminkite sureguliuoti spyruoklių ir amortizatorių nustatymus prieš grįžtant važiuoti keliais su danga.

ORO FILTRO ELEMENTAS

- Oro filtro elemento valymas yra rekomenduojamas, kad oro filtro elementas veiktų efektyviai grįžtus į kelią su danga.
- Patikrinkite oro filtrą dėl pažeidimų arba užsikimšimų ir, jei reikia, pakeiskite.

PLOVIMO PROCEDŪRA

ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Plaukite motociklą, kai jo variklis yra šaltas.
- Uždenkite slopintuvą, išmetimo vamzdį, garsinio signalo ir kitų valdiklių jungiklius su tinkamais plastikiniais maišais ir tvirtai pririškite, kad vanduo negalėtų ten patekti.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir užklijuokite rakto skylutę naudodami lipnią juostą.
- Variklio sritį nuvalykite su tirpikliu, kad pašalintumėte purvą ir tepalus.
- Naudokite žemo slėgio vandens įrenginį plovimui.
- NEPURKŠKITE vandens tiesiai ant vairo srities, nes jis pažeis guolius ir dėl to vairo judėjimas bus stringantis.
- Niekada nepurkškite vandens didele srove ant priekinio žibinto, spidometro, indikacinių lempučių, priekinio ir galinio rato stebulių, elektros jungčių ir laidų, valdymo laidų, uždegimo žvakės, akumuliatoriaus, šoninių veidrodžių, vairavimo sistemos ir t.t.
- Niekada nenaudokite jokių korozinių tirpiklių ant išpieštų paviršių arba guminių dalių.
- Naudokite drungną vandenį ir švelnų ploviklį ant išpieštų paviršių norėdami nuplauti purvą ir kt.

PLOVIMO PROCEDŪRA

- Gerai nuskalaukite motociklą su paprastu vandeniu, kad nuplautumėte ploviklį.
- Jei įmanoma, naudokite suspausto oro sausinimo įrangą, kad išpūstumėte vandens daleles iš sunkiai pasiekiamų motociklo vietų, elektros jungčių ir kt.
- Nepurkškite tiesioginės vandens srovės ant lipdukų kraštų, elektrinių dalių, sujungiamųjų dalių, duslintuvo galinio vamzdžio, radiatoriaus tepimo taškų, tokių kaip: vairo guolių rinkinys, stabdžių pedalas, ratų guoliai, grandinė, stabdžių kamera ir galinės šakės dėklas, kurie turi būti plaunami tik purškimo režimu (ne aukšto slėgio režimu).

PO PLOVIMO

- Užtikrinkite, kad motociklas būtų kruopščiai nusaustas sausindami švarių, švelnių, sugeriančių vandenį audiniu arba zomšine oda.
- Nuimkite visus plastikinius maišelius ir lipniąsias juostas.
- Sutepkite valdymo laidus, vyrius ir galinę grandinę su tepimo alyva.
- Naudodami poliravimo vašką nupoliruokite išpieštus (**išskyrus Akmens juodumo spalvos arba matinės spalvos apdailą**) ir dengtus paviršius.
- Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti tuščiaja eiga kelias minutes, kad variklis sušiltų.
- Važiuokite motociklu lėtai, tarpais naudodami abėjus stabdžius, kad išdžiovintumėte būgninių stabdžių kaladėles.

PLOVIMO PROCEDŪRA

Vieta	Ką daryti	Ko nedaryti
„T“ formos vairo mechanizmas, montavimo vieta	Valykite vairo sritį su medvilniniu audiniu 	 ĮSPĖJIMAS  Nepurškite aukšto slėgio vandens srovės ant viršutinių ir apatinių sandarių vietų, kaip parodyta. Sudrėkinkite mažą audinio gabaliuką ir švelniai valykite reikiamas vietas, kad išplautumėte vairo vamzdžio sritį.  

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Aukšto slėgio vandens įrenginiai neturėtų būti naudojami plauti aukščiau nurodytoms vietoms.

PLOVIMO PROCEDŪRA

Vieta	Ką daryti		Ko nedaryti	
Žala alyvos aušintuvo pelekams	Naudokite protektorių, kad uždengtumėte pelekų sritį		Nepurkškite aukšto slėgio vandens srovės ant alyvos aušintuvo	
Prietaisų skydelis	Valykite priekinio žibinto stiklą su medvilniniu audiniu		Nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės iš priekinio žibinto priekio ir iš jo galo.	

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Aukšto slėgio vandens įrenginiai neturėtų būti naudojami plauti aukščiau nurodytoms vietoms.

LAIKymo SAUGUMO PRIEMONĖS

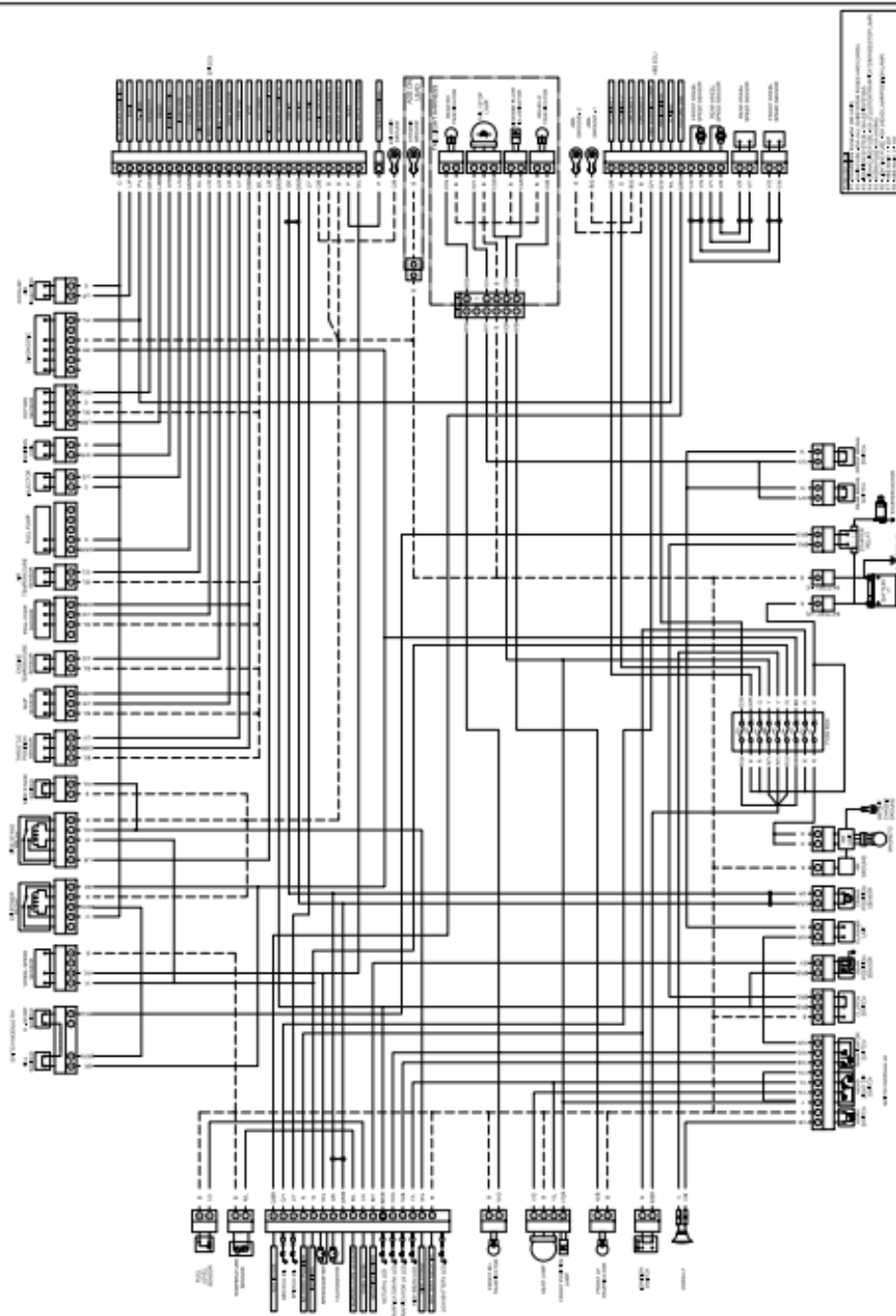
Tuo atveju, jei jūsų motociklas nebus naudojamas mėnesį ar daugiau, reikia vadovautis toliau nurodytomis saugumo priemonėmis.

- Nuvežkite savo motociklą atlikti techninę priežiūrą pas „Royal Enfield“ autorizuatą pardavėją arba į servisą.
- Ištuštinkite kuro baką ir kuro tiekimo liniją.
- Papurkškite variklio alyvos į kuro baką, kad apsaugotumėte nuo rūdijimo.
- Ištraukite uždegimo žvakę. Įpilkite maždaug 25 ml švarios variklio alyvos į uždegimo žvakės angą. Uždarykite angą ir kelis kartus užveskite variklį, ir tada įdėkite atgal uždegimo žvakę.
- Kruopščiai nuvalykite galinę grandinę ir užtepkite grandinės tepalo.
- Ištraukite akumuliatorių iš motociklo. išvalykite gnybtus nuo korozijos ir užtepkite vazelino ant gnybtų.
- Laikykite akumuliatorių vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje.
- Uždenkite slopintuvą plastikiniais maišeliais, kad neleistumėte į jį patekti drėgmei. Pastatykite motociklą ant jo centrinio stovo.
- Užtepkite antikorozinio tepalo ant visų dengtų dalių. Būkite atidūs, kad neužteptumėte šio tepalo ant guminių arba išpieštų dalių.
- Laikykite motociklą švarioje, uždaroje erdvėje, kurioje nebūtų drėgmės ir dulkių.
- Norint vėl naudoti motociklą po tokio laikymo, geriau būtų nuvežti motociklą, kad jį paruoštų, autorizuos „Royal Enfield“ pardavėjas arba nuvežti į servisą, kad užtikrinti, jog motociklas būtų paruoštas pagal jo geriausias veikimo sąlygas.
- Patartina atjungti akumuliatoriaus gnybtus ir išimti bateriją. Prieš sumontuodami akumuliatorių atgal į motociklą, patikrinkite, ar akumuliatoriaus įtampa atitinka specifikaciją, jei ne, pakraukite jį autorizuose techninės priežiūros dirbtuvėse arba pas akumuliatorių pardavėją.

ELEKTROS SCHEMA – HIMALAYAN

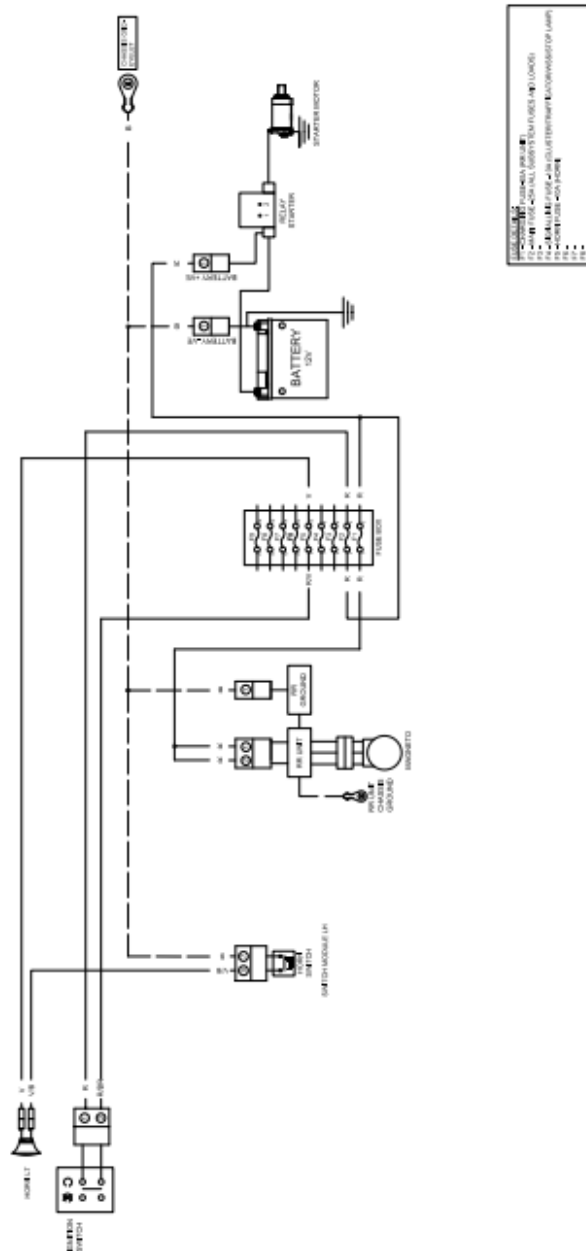
EURO IV

HIMALAYAN EURO IV ELEKTROS ĮRENGINIŲ SCHEMOS EFI (D1)+ABS+AH0



HIMALAYAN EURO IV ELEKTROS INSTALIACIJA – GARSINIO SIGNALO SISTEMA

HIMALAYAN EURO IV WIRING HARNESS - HORN SYSTEM



ELEKTROS SCHEMA – HIMALAYAN

EURO IV

HIMALAYAN EURO IV ELEKTROS INSTALIACIJA – APŠVIETIMO SISTEMA

HIMALAYAN EURO IV WIRING HARNESS - LIGHTING SYSTEM

HEAD LAMP

FOG LAMP

HORN

STARTER MOTOR

THE LIGHT HARNESS

BATTERY 12V

RELAY

STARTER MOTOR

HEAD LAMP

FOG LAMP

HORN

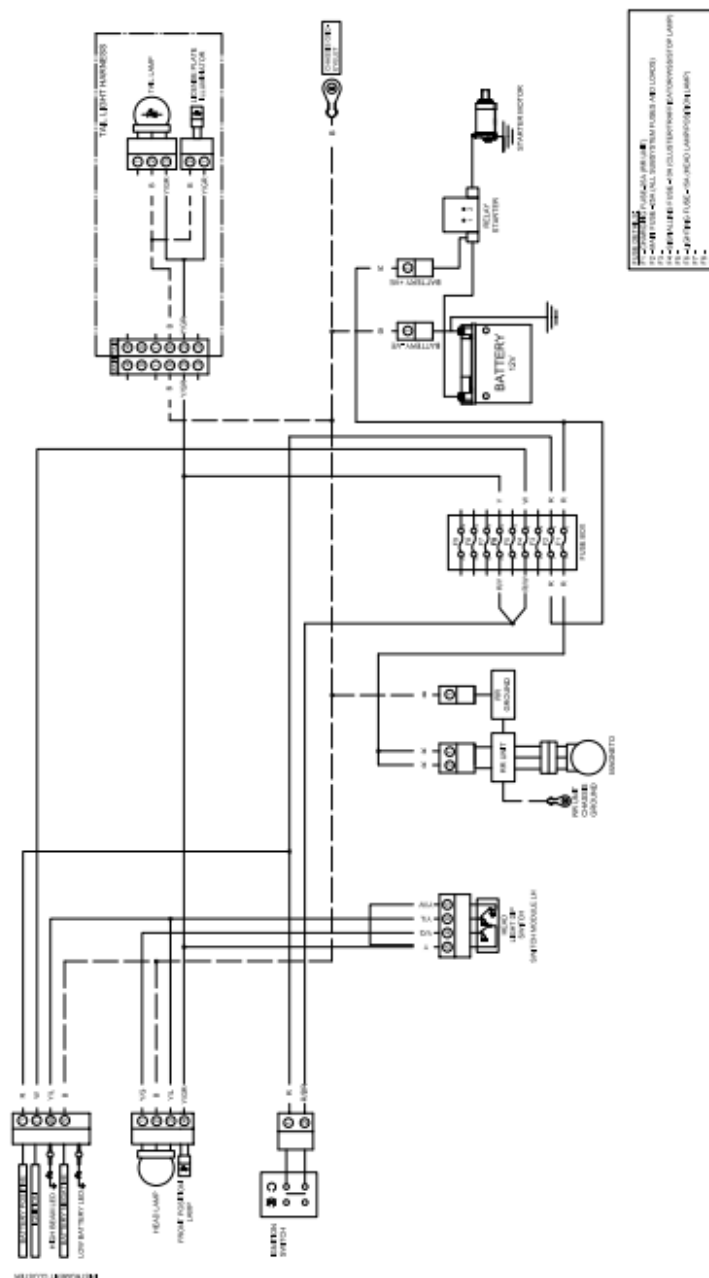
SWITCH MODULE

SWITCH

GROUND

LEGEND

- Blue: BATTERY
- Red: HEAD LAMP
- Green: FOG LAMP
- Yellow: HORN
- Black: GROUND

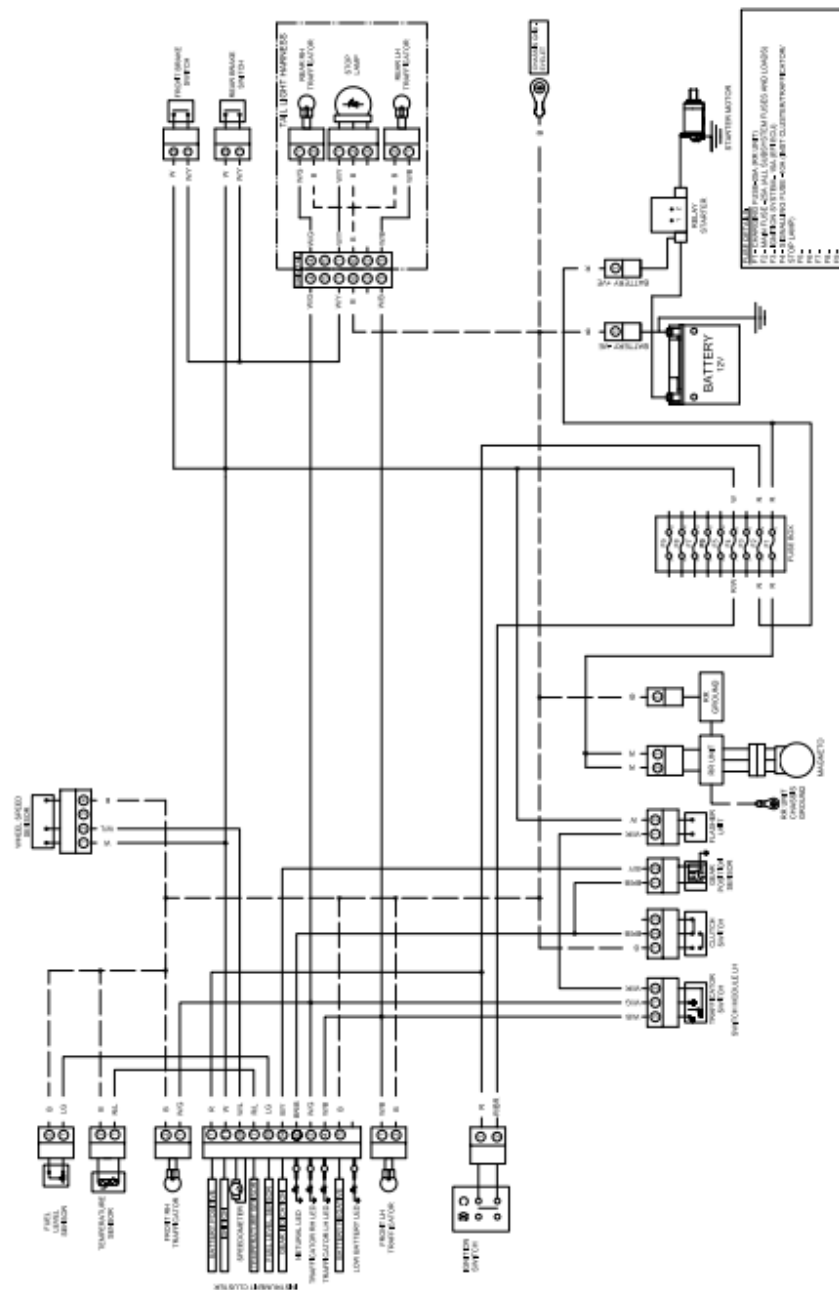


ELEKTROS SCHEMA – HIMALAYAN

EURO IV

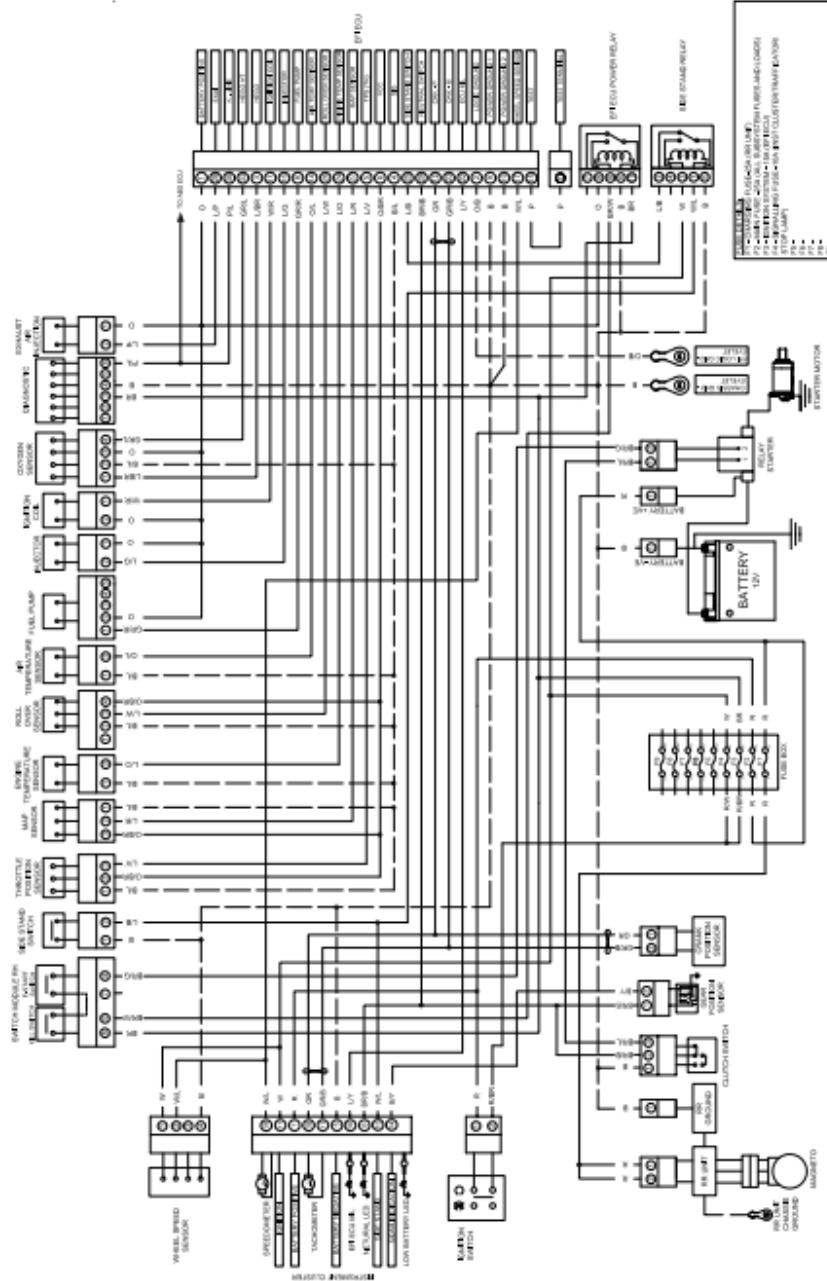
HIMALAYAN EURO IV ELEKTROS INSTALACIJA – SIGNALIZACINĒ SISTEMA

HIMALAYAN EURO IV WIRING HARNESS - SIGNALLING SYSTEM



HIMALAYAN EURO IV ELEKTROS INSTALACIJA – UŽVEDIMO, KROVIMO IR UŽDEGIMO (EFI) SISTEMA

HIMALAYAN EURO IV WIRING HARNESS - STARTING, CHARGING & IGNITION (EFI) SYSTEM

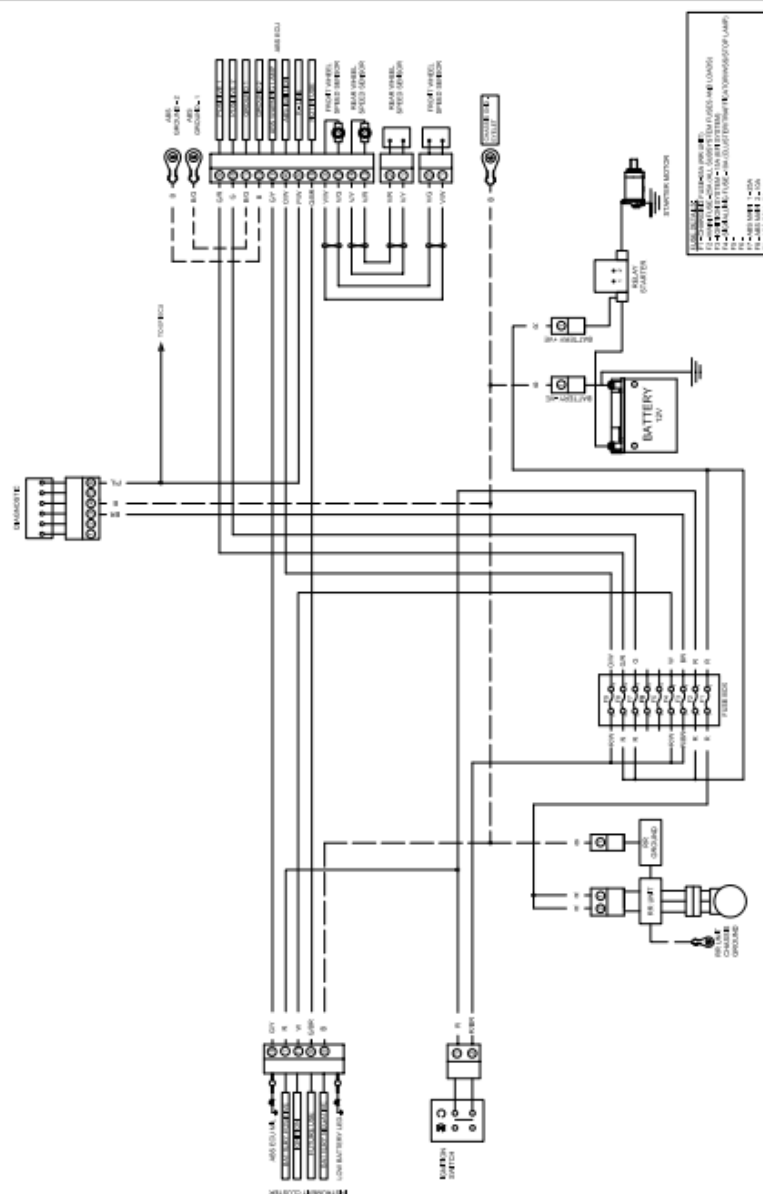


ELEKTROS SCHEMA – HIMALAYAN

EURO IV

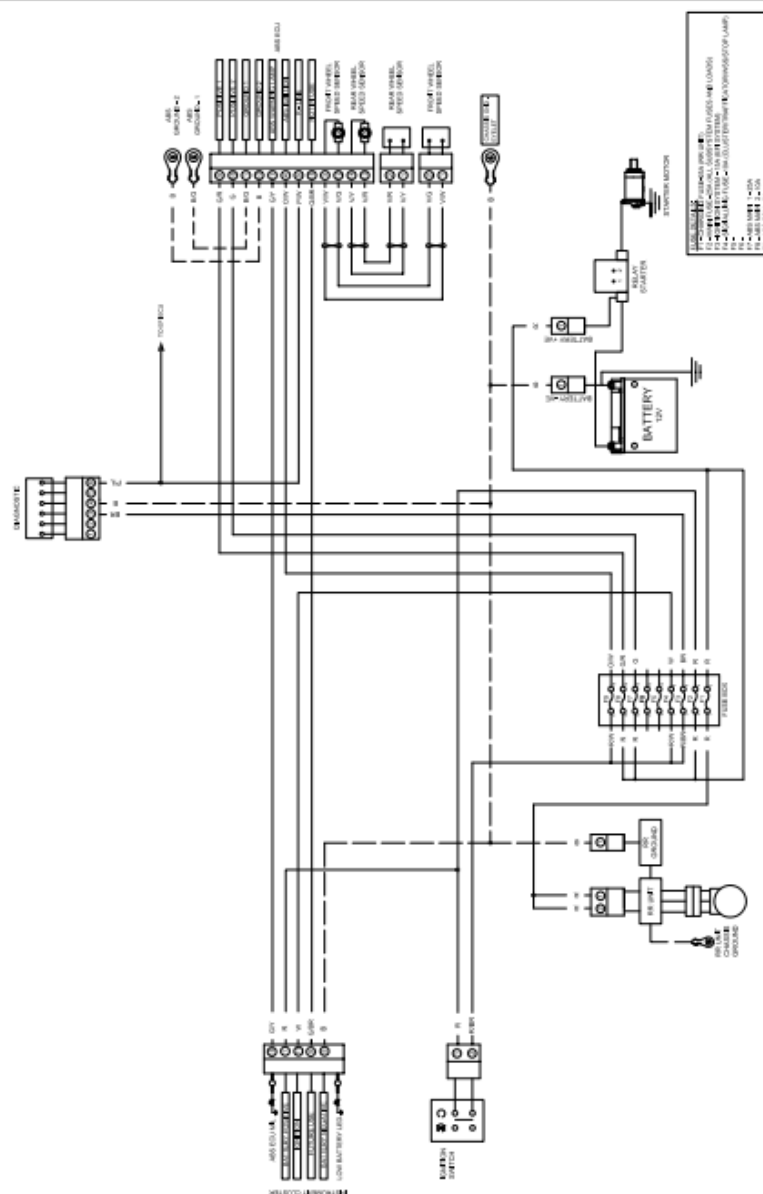
HIMALAYAN EURO IV ELEKTROS INSTALACIJA – ABS SISTEMA

HIMALAYAN EURO IV WIRING HARNESS - ABS SYSTEM



HIMALAYAN EURO IV ELEKTROS INSTALIACIJA – STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMOS (ABS) SCHEMA

HIMALAYAN EURO IV WIRING HARNESS - ABS SYSTEM



PROBLEMŲ SPRENDIMAS

Žemiau mes išvardinome paprastus patikrinimus, tuo atveju jei jūsų motociklas neveiktų. Jei problema nebūtų išspręsta po šių patikrinimų, būtina nuvežti savo motociklą patikrinti autorizuotam „Royal Enfield“ pardavėjui arba į servisą, kad išspręstų problemą ir užtikrintų veikimą be problemų.

Požymis	Pastebėjimai	Patikrinkite arba pataisykite
Neužsiveda variklis	1. Uždegimo arba variklio įjungimo jungiklis yra „IŠJUNGTA“ pozicijoje	ĮJUNKITE Uždegimo arba variklio įjungimo jungiklį.
	2. Labai žemas lygis arba nėra kuro bako.	Papildykite kuro.
	3. Šviesos arba garsinis signalas labai blankūs.	Silpnas arba išsikrovęs akumuliatorius. Pakeiskite akumuliatorių.
	4. Neveikia elektros prietaisai.	1. Akumuliatorius yra visiškai išsikrovęs. Pakeiskite akumuliatorių. 2. Išmuštas saugiklis. Pakeiskite atitinkamą saugiklį. Atkreipkite dėmesį: Jei saugiklį ir vėl išmuš, susisieki su autorizuotu servisu.

PROBLEMŲ SPRENDIMAS

Požymis	Pastebėjimai	Patikrinkite arba pataisykite
Neužsiveda variklis	5. Variklis vedasi, tačiau neužsiveda	Uždegimo žvakės galvutė arba laidas neprijungtas. Prijunkite iš naujo. Patikrinkite, ar ŠONINĖS PASTATYMO KOJELĖS indikatorius dega arba yra ŠONINĖS PASTATYMO KOJELĖS INDIKATORIAUS GEDIMAS. Patikrinkite ar pavara yra įjungta ir ar šoninė kojelė yra nuleista. Jei aplinkos temperatūra yra žema, naudokite rankinį Bi-starterį.
Variklis užsiveda, tačiau netrukus užgesta	Variklis išsijungia kai tik droselinė sklendė užsidaro	Variklio tuščios eigos RPM nustatytas per žemas arba pakeisti nustatymai. Susisieki su autorizuotu servisu, kad atstatytų tuščios eigos RPM. Patikrinkite, ar MIL lemputė dega; jei taip, susisieki su autorizuotu servisu.

PROBLEMŲ SPRENDIMAS

Požymis	Pastebėjimai	Patikrinkite arba pataisykite
Variklio degimo pertrūkiai, dirba strigdamas arba sustoja	1. Įpratai taip atsitinka po kuro papildymo arba vandens priemaišų degaluose.	Ištuštinkite visą kuro baką ir pripildykite naujo kuro iš degalinės, turinčios gerą reputaciją.
Variklis užsiveda, tačiau netrukus užgesta	2. Motociklu važiuojama ilgą laiką žemomis pavaromis arba su aukštu RPM, arba perpildytose vietose.	Per aukšta variklio temperatūra. IŠJUNKITE variklį ir leiskite jam atvėsti. Patikrinkite, ar MIL lemputė dega; jei taip, susisieki su autorizuotu servisu.

PROBLEMŲ SPRENDIMAS

Požymis	Pastebėjimai	Patikrinkite arba pataisykite
Prastai įsivažiuoja	Variklio RPM kyla neproporcingai iki motociklo normalaus greičio.	Praslysta sankaba. Patikrinkite, ar sankaba nėra lipni, ar sankaboje yra nors kažkiek laisvumo.
	Galinė grandinė per daug laisva, dėl to grandinė nuslysta nuo dantračio.	Sureguliuokite grandinę iki tinkamos įtampos. Patikrinkite, ar MIL lemputė dega; jei taip, susisieki su autorizuotu servisu.
ABS (Stabdžių antiblokavimo sistema)	ABS indikacinė lemputė dega be perstojo.	Nuvežkite transporto priemonę į servisą, kad būtų atlikta diagnostika.

GARANTIJOS TERMINAI IR SĄLYGOS

„Royal Enfield“ motociklai gaminami vadovaujantis geriausia medžiagų ir meistriškumo kokybės praktika.

„Royal Enfield“ (RE) garantuoja, kad motociklas neturi gamybos ir medžiagų defektų naudojant įprastai, pagal žemiau išvardintas naudojimo sąlygomis.

1. Garantija galioja, kol pasibaigs 24 mėnesių laikotarpis nuo pirmosios pardavimo datos pirmajam klientui ir bet kokiems vėlesniems savininkams likusiam laikotarpiui, iki 24 mėnesių nuo pirmosios motociklo pardavimo arba jo registracijos dienos.
2. Tam, kad būtų galima pasinaudoti garantija, būtina visą „Royal Enfield“ naudotojo instrukcijoje nurodytą techninę priežiūrą ir garantinius taisymo darbus, jei tokių yra, atlikti autorizuotame platintojo aptarnavimo centre ARBA jų autorizuotame pardavėjo aptarnavimo centre.
3. Visų reguliarių aptarnavimo ir periodinės techninės priežiūros darbų, kurie buvo vykdyti, įrašai kartu su apsilankymų servise istorija turės būti patvirtinti autorizuotame platintojo aptarnavimo centre ARBA jų autorizuotame pardavėjo aptarnavimo centre prieš atliekant garantinę paslaugą.

GARANTIJOS TERMINAI IR SĄLYGOS

4. Nuosavybės įrodymas, pateikiamas pardavimų registracijos arba motociklo pirkimo dokumentacijos forma, aiškiai nurodant variklio ir VIN numerius, turės būti pateikiamas autorizuotam platintojo aptarnavimo centrui ARBA jų autorizuotam pardavėjo aptarnavimo centrui.
5. Garantinio laikotarpio metu RE prievolės apsiriboja tik motociklo dalies (-ų) remontu ir (arba) pakeitimu nemokamai, tik tuo atveju, jei tikrinama dalis (-ys) turi gamybos defektą. Pažeista (-os) dalis (-os), kuri (-os) yra pakeista (-os) taps išskirtinai tik RE nuosavybe.
6. Išlaidos už eksploatacines medžiagas, tokias kaip nafta, alyvos filtras, kuras ir kt., Naudojamas garantijos remontui arba pakeitimui, nėra padengtos ir jas turės padengti klientas.
7. Reikalavimus dėl nuosavybės teise priklausančių daiktų, tokių kaip padangos, kameros, uždegimo žvakės, akumuliatoriai ir kt., turėtų atitinkamam gamintojui arba jų įgaliotiems atstovams tiesiogiai teikti klientas. RE jokia būdu nebus atsakinga už tokių daiktų pakeitimą per jų pardavėjus. Tačiau RE teiks pagalbą teikiant tokius reikalavimus atitinkamam gamintojui.

GARANTIJOS TERMINAI IR SĄLYGOS

8. Garantija nebus taikoma:

- (a) Žalai atsiradusiai dėl įprasto senėjimo proceso, dengtų dalių nusidėvėjimo ar rūdijimo, dažų dangai, guminėms dalims, minkštiesiems daiktams, stikliniams daiktams, plastikinėms dalims ir t.t.
- (b) Tokiems komponentams, kaip kuro filtras, oro filtras, oro filtro popierinis elementas, valdymo kabeliai, būgninių stabdžių kaladėlės arba stabdžių kaladėlės, sankabos diskai, pavarų grandinė ir dantračio rinkinys, vairo galvutės guolis, elektros įranga, elektros instaliacija ir t.t., kuriems yra būdingas įprastas nusidėvėjimas.
- (c) Dėl gedimų, kurie atsirado naudojant ne rekomenduotos klasės alyvą, kurą arba buvo naudojamas netinkamas jų lygis.
- (d) Dėl žalos, kuri atsirado dėl ne originalių dalių naudojimo, nepakankamos techninės priežiūros arba blogų važiavimo įpročių.
- (e) Dėl žalos variklio valdymo sistemos dalims (tokioms kaip variklio valdymo blokas (ECU), droselio korpusas, jutikliai ir kt.), atsiradusiai dėl klastojimo, kuris veikia motociklo veikimą.
- (f) Sugadintoms dalims dėl nelaimingų atsitikimų, susidūrimo, piktnaudžiavimo ir pan.
- (g) Dėl pažeidimų, kurie nėra pripažįstami kaip darantys įtaką motociklo kokybei ar funkcijai, pvz., nedidelė vibracija, alyvos nuotėkis, mėlynos spalvos išmetamosios dujos sklindančios iš išmetamojo vamzdžio arba slopintuvo arba minkšto ar kieto amortizatoriaus ir kt.

GARANTIJOS TERMINAI IR SĄLYGOS

- (h) Dėl defektų, atsiradusių naudojant nepatvirtintus arba papildomus elektros krūvius.
 - (i) Jei motociklo techninė priežiūra arba remontas buvo atliekamas nepatvirtintuose servisuose.
 - (j) Jei motociklas buvo naudojamas varžybose arba lenktynėse, arba ralyje ir t.t.
 - (k) Elektriniams komponentams, tokiems kaip lemputės, saugikliai ir kt., ir dėl elektrinių komponentų gedimo dėl taisymo atliekant lankinį suvirinimą.
 - (l) Įprastiems techninės priežiūros darbams, tokiems kaip stabdžių sureguliuavimas, kuro sistemos išvalymas, variklio sureguliuavimas ir kiti panašūs koregavimai.
 - (m) Dėl poliruotų arba dažytų, arba dengtų milteliais ir pan., daiktų oksidacijos.
9. Naudokite tik „Royal Enfield“ patvirtintas dalis ir priedus. Kai kurių kitų gamintojo eksploatacinių dalių naudojimas panaikins naujo motociklo garantiją.
10. RE pasilieka teisę daryti sprendimus dėl visų garantijos reikalavimų.
11. RE pasilieka teisę daryti motociklo dizaino pokyčius neįsipareigojant įdiegti tų pakeitimų anksčiau parduotiems motociklams.

IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ KONTROLĖS SISTEMOS GARANTIJA

Toliau nurodyta garantija yra taikoma išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai ir ji papildo RIBOTĄ GARANTIJĄ, IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ KONTROLĖS SISTEMOS IR TRIUKŠMO LYGIO KONTROLĖS SISTEMOS GARANTIJĄ.

„Royal Enfield Motors“ užtikrina pirmajam savininkui ir kiekvienam tolimesniam savininkui, kad šis motociklas yra suprojektuotas ir pagamintas taip, kad pardavimo metu atitiktų galiojančias Europos Sąjungos nustatytas nuostatas IR, kad dalys, susijusios su išmetamųjų teršalų kontrolės sistema, įmontuotos šiame motocikle, neturi medžiagų ir meistriškumo defektų, dėl kurių šis motociklas neatitiktų taikomų Europos Sąjungos nuostatų **24 mėnesių laikotarpiu nuo pirmosios motociklo naudojimo dienos.**

Garantijos laikotarpis prasidės tą dieną, kai motociklas bus pristatytas pirmajam mažmeninės prekybos pirkėjui ARBA nuo pirmos dienos, kai motociklas bus panaudotas kaip parodomoji transporto priemonė ARBA kaip demonstruojamas ir/arba bandomas motociklas.

TOLIAU IŠVARDINTŲ ASPEKTŲ NEDENGIA IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ KONTROLĖS SISTEMOS GARANTIJA:

1. Gedimai, kurie gali atsirasti dėl netinkamo naudojimo, pakeitimų, avarijų ARBA dėl neatlikimo periodinės techninės priežiūros, kuri yra detalizuota naudotojo instrukcijoje.

IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ KONTROLĖS SISTEMOS GARANTIJA

2. Pakeitus ARBA pašalinus, ARBA modifikavus bet kurią IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ KONTROLĖS SISTEMOS dalį (kurią sudaro kuro bakas, kuro bako dangtelis, bakas, išleidimo vožtuvas, droselio korpusas, išmetamosios žarnos, degalų žarnelės ir žarnų jungtys), kurių dalys nėra sertifikuotos kaip originalios.
3. Laiko praradimas, nepatogumai, motociklo naudojimo praradimas ar kiti nuostoliai ar žala.
4. Bet koks motociklas, kurio odometro parodymai buvo suklastoti ARBA spidometro laidas buvo dėl bet kokios priežasties atjungtas, ARBA yra sugedęs ir iš karto nebuvo pakeistas, dėl ko negali būti nustatyta, kiek kilometrų iš tikrųjų motociklas yra nuvažiavęs.
5. Įprastas tokių dalių kaip kuro žarnelės, išmetamųjų dujų žarnelės, tarpinės ir guminiai komponentai, senėjimas.

REKOMENDACIJOS DĖL PRIVALOMOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS

REKOMENDUOJAMA, KAD ĮPRASTI MOTOCIKLO PRIEŽIŪROS DARBAI BŪTŲ ATLIEKAMI NURODYTAIS INTERVALAIS IR BET KOKS IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ KONTROLĖS SISTEMOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAS TURI BŪTI ATLIEKAMAS TIK AUTORIZUOTO „ROYAL ENFIELD“ PASLAUGŲ PARDAVĖJO IR TIK NAUDOJANT ORIGINALIAS „ROYAL ENFIELD“ ATSARGINES DETALES.

TECHNINĒS PRIEŽIŪROS DARBU SERVISE ĪRAŠAI

Nr.	Data	Darbo kortelēs nr.	Kilometrai / mylios	Trumpa informācija apie darbu / paslaugu	„Royal Enfield“ autorizotas pardavējas
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

TECHNINĒS PRIEŽIŪROS DARBU SERVISE ĪRAŠAI

Nr.	Data	Darbo kortelēs nr.	Kilometrai / mylios	Trumpa informācija apie darbu / paslaugu	„Royal Enfield“ autorizotas pardavējas
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

TECHNINĒS PRIEŽIŪROS DARBU SERVISĒ ĪRĀŠAI

Nr.	Data	Darbo kortelēs nr.	Kilometrai / mylios	Trumpa informācija apie darbu / paslaugu	„Royal Enfield“ autorizotas pārdavējas
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					

TECHNINĒS PRIEŽIŪROS DARBU SERVISĒ ĪRĀŠAI

Nr.	Data	Darbo kortelēs nr.	Kilometrai / mylios	Trumpa informācija apie darbu / paslaugu	„Royal Enfield“ autorizotas pardavējas
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					

UŽRAŠAMS



ROYAL ENFIELD

Partijos Nr. 1017081/A

ROYALENFIELD.COM